Invacare® Pronto™ M41 Series avec technologie SureStep®

fr **Fauteuil roulant électrique**
Manuel d'utilisation

CE

Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
Lire ce manuel AVANT d'utiliser ce produit, et le conserver en cas de besoin.

INVACARE®

Yes, you can.®

© 2015 Invacare® Corporation
Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ® . Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

1 Généralités 7
1.1 Introduction 7
1.2 Symboles figurant dans ce manuel 7
1.3 Classification 8
1.4 Utilisation prévue 8
1.5 Réglementations 8
1.6 Indications 8
1.7 Fonctionnalité 8
1.8 Garantie 9
1.9 Durée de vie 9
1.10 Note aux tierces-personnes utilisant le véhicule électrique 9

2 Sécurité 10
2.1 Conseils généraux de sécurité 10
2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique 12
2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique 14
2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre 15
2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance 18
2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au véhicule électrique 18
2.7 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec lift 20
2.8 Position des étiquettes sur le produit 21

3 Composants et fonction 24
3.1 Principales caractéristiques 24
3.2 Manipulateurs 24
3.3 Le lift 24

4 Accessoires 26
4.1 La ceinture de maintient 26
4.1.1 Types de ceinture de maintien 26
4.1.2 Réglage correct de la ceinture de maintient 26

5 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise 27
5.1 Informations générales sur le réglage du véhicule électrique en fonction de la position d'assise de l'utilisateur 27
5.2 Possibilité de réglage pour le manipulateur 28
5.2.1 Réglage du manipulateur à la longueur du bras de l'utilisateur 29
5.2.2 Réglage de la hauteur du manipulateur (uniquement pour les supports de manipulateur escamotable) 29
5.2.3 Faire pivoter le manipulateur latéralement 29
5.3 Possibilités de réglage pour l'ensemble du siège standard 30
5.3.1 Régler la hauteur des accoudoirs 30
5.3.2 Régler la largeur des accoudoirs 30
5.3.3 Réglage du dossier 30
5.3.4 Régler le dossier (assise standard) — manuellement au moyen de molettes 31
5.3.5 Réglage des sangles du dossier réglable en tension 31
5.4 Options de réglage de l'ensemble de l'assise Modulite 32
5.4.1 Régler la hauteur des accoudoirs 32
5.4.2 Régler la largeur des accoudoirs 32
5.4.3 Réglage de la position longitudinale de l'accoudoir 32
5.4.4 Réglage de la hauteur (accoudoir relevable) 33
5.4.5 Réglage de la hauteur (accoudoir mobile) 33
5.4.6 Modification de la résistance (accoudoir relevable/mobile) 33
5.4.7 Réglage de l'inclinaison de la manchette de l'accoudoir (accoudoir relevable/mobile) 34

5.4.8 Réglage de la position de la manchette de l'accoudoir relevable 34
5.4.9 Cale cuisse 35
5.4.10 Réglage de la largeur d'assise 38
5.4.11 Réglage de la profondeur d'assise 39
5.4.12 Réglage de la hauteur du dossier (ensemble de l'assise Modulite) 39
5.4.13 Réglage de la largeur du dossier (ensemble de l'assise Modulite) 40
5.4.14 Réglage de l'angle du dossier (ensemble du siège Modulite) 41
5.5 Assise type scooter 42
5.5.1 Réglage de la largeur des accoudoirs 42
5.5.2 Réglage de l'angle des accoudoirs 42
5.5.3 Réglage de la hauteur de l'accoudoir 43
5.5.4 Réglage de l'angle du dossier 43
5.6 Régler l'angle d'assise 43
5.7 Ajuster l'appui-tête 44
5.7.1 Position de l'appui-tête ou du cale tronc 44
5.7.2 Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc 44
5.7.3 Réglage de l'appui-tête de l'assise type scooter 45
5.8 Palette central 45
5.8.1 Démontage/installation de la palette 45
5.8.2 Réglage de l'inclinaison de la palette 46
5.8.3 Réglage de la profondeur de la palette 47
5.8.4 Réglage de la hauteur de la palette 47
5.9 Repose-jambes centraux — à réglage manuel 47
5.9.1 Démontage du repose-jambes 47
5.9.2 Réglage de l'angle du repose-jambes 48
5.9.3 Réglage de la longueur du repose-jambes 48
5.9.4 Réglage de l'angle du repose-pieds 49
5.9.5 Réglage de l'angle et de la hauteur de l'appui-mollet 49
5.10 Repose-jambes centraux — repose-jambes électrique 49
5.10.1 Réglage de la longueur du repose-jambes 49
5.10.2 Réglage de l'angle du repose-pieds 50
5.10.3 Réglage de la hauteur et de la largeur du coussin appui-mollets 50
5.11 Repose-pieds standard 80° 51
5.11.1 Faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur et/ou le retirer 51
5.11.2 Régler la longueur 51
5.12 Repose-jambes à réglage vertical manuel 51
5.12.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 51
5.12.2 Régler l'angle 52
5.12.3 Régler la longueur du repose-jambes 52
5.12.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 53
5.12.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 54
5.13 Repose-pieds Vari-F 54
5.13.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 54
5.13.2 Régler l'angle 54
5.13.3 Régler la butée de fin de course du repose-pieds 55
5.13.4 Régler la longueur du repose-jambes 56
5.14 Repose-jambes Vari-A 57
5.14.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 57
5.14.2 Régler l'angle 57
5.14.3 Régler la butée de fin de course du repose-jambes 58
5.14.4 Régler la longueur du repose-jambes 60
5.14.5 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 60
5.14.6 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 61
5.14.7 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière 61
5.14.8 Régler la palette repose-pieds à angle réglable 62

5.14.9 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables 62
5.15 Repose-jambes ADM 63
5.15.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 63
5.15.2 Régler l'angle 63
5.15.3 Régler la longueur du repose-jambes 64
5.15.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 64
5.15.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 65
5.15.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière 65
5.15.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable. 66
5.15.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables. 66
5.16 Repose-jambes réglable en hauteur électrique (repose-jambes ADE) 67
5.16.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer 67
5.16.2 Régler l'angle 67
5.16.3 Régler la longueur du repose-jambes 67
5.16.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes 68
5.16.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes 68
5.16.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière 69
5.16.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable. 69
5.16.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables. 69

6 Utilisation 71

6.1 Déplacement. 71
6.2 Avant le premier déplacement 71
6.3 S'étirer et se pencher vers l'avant 71
6.4 S'étirer et se pencher vers l'arrière. 72
6.5 Monter et descendre du véhicule électrique 72
6.5.1 Enlever l'accoudoir pour s'installer dans le fauteuil 73
6.5.2 Informations relatives au transfert 73
6.5.3 Faire pivoter le siège pour s'y installer et en sortir 74
6.6 Franchir des obstacles 74
6.6.1 Système « SureStep » 74
6.6.2 Hauteur d'obstacle maximale. 75
6.6.3 Informations de sécurité relatives au franchissement d'obstacles 75
6.6.4 Comment bien franchir des obstacles. 75
6.7 Montées et descentes 76
6.8 Utilisation sur la voie publique 77
6.9 Poussée en roue libre. 77
6.9.1 Débrayage des moteurs 77

7 Système électrique 78

7.1 Système de protection électronique 78
7.2 Batteries 78
7.2.1 Généralités sur la charge. 78
7.2.2 Consignes générales sur la charge 78
7.2.3 Comment charger les batteries 79
7.2.4 Comment débrancher les batteries après la charge 80
7.2.5 Stockage et maintenance. 80
7.2.6 Consignes relatives à l'utilisation des batteries 80
7.2.7 Transport des batteries. 81
7.2.8 Consignes générales relatives à la manipulation des batteries. 81
7.2.9 Manipulation correcte des batteries endommagées 82
7.2.10 Utilisation de batteries adaptées. 82
7.2.11 Manipulation des batteries du véhicule électrique en raison d'un entretien 83

8 Maintenance 84

8.1 Maintenance – introduction 84
8.2 Nettoyer le fauteuil électrique 84
8.3 Liste d'inspection. 84

8.3.1 Avant chaque utilisation du véhicule électrique 84
8.3.2 Une fois par semaine. 85
8.3.3 Une fois par mois 85
8.3.4 Inspections réalisées 86
8.4 Stockage à long terme 87

9 Transport 89

9.1 Transport — Considérations d'ordre général 89
9.2 Transfert du véhicule électrique dans un véhicule. 89
9.3 Utilisation du véhicule électrique en tant que siège de véhicule 90
9.3.1 Arrimage du véhicule électrique dans un véhicule 91
9.3.2 Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur est protégé ainsi 92
9.4 Démontage du véhicule électrique en vue de son transport 94
9.4.1 Déconnexion du manipulateur. 94
9.4.2 Démontage/installation de l'assise 95
9.4.3 Démontage/installation du capot 95
9.4.4 Retrait/installation des batteries. 96
9.5 Remontage du véhicule électrique. 97
9.6 Montée d'escaliers 97

10 Après l'utilisation 99

10.1 Reconditionnement 99
10.2 Gestion des déchets. 99

11 Caractéristiques techniques. 100

11.1 Caractéristiques techniques 100

1 Généralités

1.1 Introduction

Merci d'avoir choisi un produit Invacare.

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les consignes de sécurité.

Veuillez noter que certaines sections du présent manuel d'utilisation peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le manuel concerne tous les modèles existants (à la date d'impression).

Si en raison de leur taille, les caractères de la version imprimée du manuel d'utilisation vous semblent trop difficiles à lire, vous pouvez télécharger le manuel au format PDF sur le site Internet Invacare (reportez-vous au dos de ce manuel). Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Ce véhicule électrique a été conçu pour un grand nombre d'utilisateurs aux besoins différents.

La décision de savoir si le modèle convient à l'utilisateur revient exclusivement au personnel médical ayant les compétences médicales appropriées.

Invacare ou ses représentants légaux déclinent toute responsabilité dans le cas où le véhicule électrique n'a pas été adapté aux handicaps de l'utilisateur.

Certains réglages et travaux d'entretien peuvent être effectués par l'utilisateur ou par une tierce-personne. D'autres exigent toutefois une formation technique et ne doivent être effectués que par votre distributeur Invacare. Reportez-vous au chapitre Contrôles d'inspection sous 8 Maintenance, page 84. Tout dommage ou toute erreur résultant du non-respect du manuel d'utilisation ou d'une mauvaise maintenance sont exclus de la garantie.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Dans le présent manuel d'utilisation, les avertissements sont signalisés par des pictogrammes. Ces pictogrammes sont accompagnés d'un en-tête indiquant le niveau de danger.

AVERTISSEMENT !
Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner de graves blessures ou la mort.

ATTENTION !
Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des blessures bénignes ou légères.

IMPORTANT !
Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des dommages matériels.

Met en évidence des conseils et recommandations, de même que des informations visant à une utilisation efficace et sans problème du fauteuil roulant.

CE

Ce produit est conforme à la directive 93/42/ECC relative aux dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.

Outils :

Ce symbole caractérise une liste des différents outils, composants et moyens dont vous avez besoin pour effectuer certains travaux. N'essayez pas d'effectuer les travaux lorsque les outils mentionnés ne sont pas à votre disposition.

1.3 Classification

Ce véhicule a été répertorié conformément à la norme EN 12184 comme **produit de mobilité de classe A**. Ceci signifie qu'il s'agit d'un véhicule compact et maniable principalement destiné à une utilisation en intérieur et qu'il n'est pas nécessairement capable de franchir des obstacles extérieurs.

1.4 Utilisation prévue

Ce véhicule électrique a été conçu pour des personnes dont la capacité à marcher est altérée, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule électrique.

1.5 Réglementations

Ce véhicule a subi avec succès tous les tests de sécurité conformes aux normes allemandes et internationales. Il satisfait également aux exigences des normes RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EC et DIN EN 12184, norme EN 1021-2 incluse. Il a également été testé avec succès selon la norme EN 60529 IPX4 quant à sa résistance aux projections d'eau, et est par conséquent bien adapté aux conditions atmosphériques typiques d'Europe.

1.6 Indications

L'utilisation de ce fauteuil roulant électrique est recommandée dans les cas suivants :

- Incapacité totale ou très limitée à se déplacer à domicile.

La prescription de fauteuils roulants électriques en intérieur est conseillée si l'utilisation d'un fauteuil roulant manuel n'est plus possible en raison de l'incapacité et si la conduite d'un véhicule électrique reste possible.

Contre-indications

Ce produit ne présente aucune contre-indication connue.

1.7 Fonctionnalité

N'utilisez un véhicule électrique que s'il est en parfait état de marche. Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes.

La liste ci-dessous ne prétend pas être exhaustive. Elle a simplement pour but d'indiquer certaines situations qui pourraient affecter la fonctionnalité de votre véhicule électrique.

Certaines situations exigent que vous arrêtiez immédiatement d'utiliser votre véhicule électrique. D'autres situations vous permettent d'utiliser votre véhicule électrique pour vous rendre chez votre revendeur.

Il convient d'arrêter d'utiliser votre véhicule électrique si sa fonctionnalité est réduite pour les raisons suivantes :

- défaillance des freins

Il convient de contacter immédiatement un revendeur Invacare autorisé si la fonctionnalité de votre véhicule électrique est réduite pour les raisons suivantes :

- système d'éclairage (le cas échéant) en panne ou défectueux
- réflecteurs tombés
- filetage usé ou pression des pneus insuffisante
- accoudoirs endommagés (par ex. rembourrage d'accoudoir déchiré)
- repose-jambes endommagés (par ex. sangles talonnières manquantes ou déchirées)
- ceinture de maintien endommagée
- joystick endommagé (le joystick ne peut pas être mis en position neutre)
- câbles endommagés, coudés, pincés ou détachés de la fixation
- dérapage du véhicule électrique au freinage
- véhicule électrique tirant vers un côté lorsqu'il se déplace
- apparition de bruits inhabituels

Ou bien si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec votre véhicule électrique.

1.8 Garantie

Les modalités et conditions font partie des modalités et conditions générales spécifiques aux différents pays de vente du produit.

1.9 Durée de vie

Dans le cas de ce produit, notre entreprise part d'une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité et que toutes les indications relatives à la maintenance et au service après-vente sont respectées. Cette durée de vie peut même être dépassée lorsque le produit est soigneusement traité, entretenu et utilisé et qu'aucune limite technique ne résulte de la poursuite du développement scientifique et technique. La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à utilisation extrême et emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

1.10 Note aux tierces-personnes utilisant le véhicule électrique

La tierce-personne assistant l'utilisateur du véhicule électrique doit veiller à adopter une bonne gestuelle. Gardez le dos droit et pliez les genoux pour faire basculer le véhicule électrique ou franchir des bordures de trottoir ou d'autres obstacles.

Prêtez une attention particulière aux pièces amovibles comme les accoudoirs ou les repose-jambes. Il ne faut JAMAIS utiliser ces pièces pour déplacer le véhicule électrique ou comme appuis de levage car ils pourraient, par mégarde, se déverrouiller et causer des blessures à l'utilisateur et/ou aux tierces-personnes.

Lorsque vous apprenez une nouvelle technique, faites-vous aider par un assistant expérimenté avant de l'essayer seul.

2 Sécurité

2.1 Conseils généraux de sécurité

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure lors de toute utilisation du fauteuil roulant électrique contraire aux données de ce manuel
– N'utilisez le fauteuil roulant que selon les instructions de ce manuel.
– Tenez particulièrement compte de tous les conseils de sécurité.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure et d'endommagements du fauteuil roulant électrique en cas de capacité de conduire insuffisante
– Ne pas utiliser le fauteuil roulant, lorsque votre capacité de conduire est limitée, p. ex. sous l'influence de médicaments ou d'alcool. Le cas échéant, un accompagnateur présentant l'état physique et psychique nécessaire devra se charger de la commande.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure si le fauteuil roulant se met en marche involontairement
– Mettre le fauteuil roulant hors circuit avant de s'y installer, de le quitter ou de manipuler des objets qui risqueraient en raison de leur taille, de leur forme ou de leur poids, d'entrer en contact avec le joystick.
– Lorsque l'entraînement est débrayé, les freins sont désactivés. Pour cette raison, toute poussée par un accompagnateur dans une pente n'est admissible qu'avec une extrême prudence. Ne jamais laisser le fauteuil roulant électrique en marche avec l'entraînement débrayé ou à l'arrêt devant une pente. Après une poussée, rembrayer immédiatement l'entraînement (cf. Poussée en roue libre).

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure si le fauteuil roulant est mis hors service pendant le déplacement, par exemple avec la touche marche/arrêt ou en retirant un câble, ceci entraînant un arrêt brusque et violent du fauteuil roulant
– Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande. Le fauteuil roulant s'arrêtera automatiquement (vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans le manuel de votre manipulateur).

AVERTISSEMENT !
Risque de basculer si le fauteuil roulant monte dans un véhicule avec son conducteur lors d'un transport

– Ne charger si possible le fauteuil roulant que sans son conducteur.
– Si le fauteuil roulant doit monter avec son conducteur par l'intermédiaire d'une rampe, assurez-vous que la rampe ne dépasse pas l'inclinaison maximale de sécurité (cf. 11 Caractéristiques techniques, page 100).
– Si le fauteuil roulant doit quand même être chargé par l'intermédiaire d'une rampe dépassant l'inclinaison maximale de sécurité (cf. 11 Caractéristiques techniques, page 100), utilisez alors un treuil à câble. Un accompagnateur peut alors surveiller le processus de chargement et apporter son assistance.
– A titre d'alternative, il est également possible d'utiliser une plateforme de levage. Assurez-vous que le poids total du fauteuil roulant, utilisateur compris, ne dépasse pas le poids maximal autorisé pour la plateforme de levage.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure par chute hors du fauteuil roulant

– Ne pas s'avancer, ne pas se pencher en avant entre ses genoux, ne pas se pencher au-dessus du bord supérieur du fauteuil roulant, p. ex. pour atteindre des objets.
– Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.
– Pour vous transférer dans un autre fauteuil, approchez-vous le plus près possible du nouveau fauteuil.

ATTENTION !
Risque de blessure si la charge maximale admissible est dépassée

– Tenir compte de la charge maximale admissible (cf. 11 Caractéristiques techniques, page 100).
– Le fauteuil roulant n'est conçu que pour l'utilisation par une personne ! N'utilisez jamais le fauteuil roulant pour transporter plus d'une personne.

ATTENTION !
Risque de blessure en soulevant de façon incorrecte des éléments lourds ou en les laissant tomber

– Lors de l'entretien ou en soulevant certaines pièces de votre fauteuil roulant, tenir compte du poids élevé des divers éléments, en particulier des batteries. N'oubliez pas alors de prendre une bonne position au moment de soulever ou demander de l'aide.

ATTENTION !
Risque de blessure par des pièces mobiles
– Lors de l'utilisation d'une option de réglage électrique (comme p. ex. bascule d'assise, dossier ou lift) et pour d'autres pièces mobiles, veiller à ce que d'autres personnes se trouvant dans votre entourage, en particulier des enfants, ne soient pas blessées.

ATTENTION !
Risque de blessures dues aux surfaces brûlantes
– N'exposez pas le fauteuil roulant directement aux rayons du soleil, sur une longue période. Les pièces métalliques et les surfaces telles que l'assise et les accoudoirs par ex. risquent sinon de s'échauffer fortement.

ATTENTION !
Risque d'incendie et risque de panne dus au raccord d'appareils électriques
– Ne raccorder aucun appareil électrique à votre fauteuil roulant électrique qui n'ait été expressément autorisé par Invacare. Confier toutes les installations électriques à votre distributeur Invacare agréé.

2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique

DANGER !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
Une utilisation inappropriée du fauteuil roulant peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur. Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles.
– Le fauteuil roulant NE doit PAS être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu.
– Si le fauteuil roulant commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMÉDIATEMENT contrôler.

DANGER !
Risque d'incendie
Les lampes allumées produisent de la chaleur. Si vous couvrez les lampes avec un tissu (un vêtement, par exemple), celui-ci risque de s'enflammer.
– Ne couvrez JAMAIS le système d'éclairage avec un tissu.

DANGER !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

– Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
– Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
– Les fauteuils roulants fréquemment exposés à de l'eau/des liquides peuvent exiger un remplacement plus fréquent des composants électriques.

DANGER !

Risque de blessure grave, voire mortelle

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

– Le câble ROUGE POSITIF (+) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles POSITIFS (+) de la batterie. Le câble NOIR NÉGATIF (-) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles NÉGATIFS (-) de la batterie.
– Veillez à ce qu'aucun un outil et/ou câble de batterie ne soit JAMAIS en contact simultanément avec les DEUX pôles de la batterie. Cela risquerait de provoquer une décharge électrique et des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
– Installez des bouchons protecteurs sur les bornes positive et négative de la batterie.
– Remplacez immédiatement le(s) câble(s) dont le revêtement isolant est endommagé.
– NE retirez PAS le fusible ni le matériel de fixation du câble POSITIF (+) rouge de la batterie et de la vis de montage.

DANGER !

Risque de blessure grave, voire mortelle

Une décharge électrique est susceptible d'entraîner une blessure grave, voire mortelle

– Pour éviter toute décharge électrique, vérifiez que les câbles des fiches et des cordons ne sont pas coupés ni effilochés. Remplacez immédiatement les cordons coupés ou les câbles effilochés.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessures dues à l'arrêt inattendu du fauteuil roulant
En cas de déplacement en pente avec des batteries complètement chargées, il existe un risque de surcharge des batteries. À titre de protection contre les surtensions, le système s'éteint, ce qui entraîne l'arrêt du fauteuil roulant.
- Évitez de descendre une pente tout de suite après le chargement des batteries.
- Actionnez les vérins ou le lift plusieurs fois directement après le chargement des batteries mais avant de vous déplacer.
- En cas de surtension, essayez d'augmenter la consommation électrique, en allumant les voyants, par exemple.
- En cas de surtension et s'il est impossible d'augmenter la consommation électrique comme avec un fauteuil roulant simple, descendez lentement une pente sur quelques mètres jusqu'à la fin de la surtension.

Risque de détérioration du fauteuil roulant
Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel : lumière continue, absence de lumière ou bruits provenant des freins magnétiques.
- En cas de défaillance, éteignez le manipulateur, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez la source d'alimentation. Selon le modèle de véhicule électrique, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre revendeur.
- N'hésitez pas à contacter votre revendeur pour toute question.

2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique

Ce véhicule électrique a été testé avec succès, conformément à des normes internationales, quant à sa compatibilité électromagnétique. Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio et téléphones mobiles en produisent, risquent cependant d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement des véhicules électriques. Le dispositif électronique utilisé dans nos véhicules électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes:

AVERTISSEMENT !
Risque de mauvais fonctionnement suite à des émissions électromagnétiques
- Ne pas utiliser d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (par ex. appareils radio ou téléphones mobiles) ou, selon le cas, ne pas les utiliser pendant que le véhicule est en service.
- Eviter la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.
- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre le fauteuil roulant hors service.
- Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier le véhicule risque de rendre celui-ci sujet aux émissions électromagnétiques / panne. Tenir compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.
- Signaler tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.

2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre

DANGER !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
Tout dysfonctionnement du levier de commande est susceptible de se traduire par des mouvements inattendus/erratiques entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles
- En présence d'un mouvement inattendu ou erratique, cessez immédiatement d'utiliser le fauteuil roulant et contactez un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure en cas de basculement du véhicule électrique

- En montée et en descente, la pente maximale de sécurité doit toujours être respectée (reportez-vous à la section 11 Caractéristiques techniques, page 100).
- Redressez toujours le dossier de votre siège ou le dispositif d'inclinaison du siège à la verticale avant de monter une pente. Nous vous conseillons de positionner le dossier du siège et le dispositif d'inclinaison du siège (si installé) légèrement vers l'arrière avant de descendre une pente.
- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente. Évitez de freiner ou d'accélérer brutalement sur les trajets en pente.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces mouillées, glissantes, verglacées ou huileuses (comme la neige, le gravier, le verglas, etc.) lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule, en particulier sur une pente. Cette recommandation s'applique aussi à certaines surfaces peintes ou en bois traité. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.
- N'essayez jamais de surmonter un obstacle lors d'un déplacement en montée ou descente.
- N'essayez jamais de monter ou de descendre une série de marches avec votre véhicule électrique.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, respectez toujours la hauteur maximale d'obstacle (reportez-vous à la section 11 Caractéristiques techniques, page 100 et aux informations relatives au franchissement d'obstacles indiquées dans la section 6.6 Franchir des obstacles, page 74).
- Évitez de déplacer votre centre de gravité ou d'effectuer des mouvements brusques du levier de commande ou des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule électrique est en mouvement.
- N'utilisez jamais le véhicule électrique pour transporter plusieurs personnes.
- Ne dépassez pas la charge totale maximale autorisée ou la charge maximale par essieu (reportez-vous à la section 11 Caractéristiques techniques, page 100).
- Tenez compte du fait que le véhicule électrique freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Un positionnement incorrect lorsque vous vous penchez sur le côté ou en avant risque d'entraîner le basculement du fauteuil roulant et provoquer des blessures graves ou des dommages matériels

- Pour garantir la stabilité et le bon fonctionnement de votre véhicule électrique, vous devez en permanence conserver un équilibre correct. Votre fauteuil roulant électrique a été conçu pour rester droit et stable au cours des activités quotidiennes normales, tant que vous n'allez PAS au-delà du centre de gravité.
- Lorsque vous vous penchez vers l'avant du véhicule électrique, NE dépassez PAS la longueur des accoudoirs.

– N'essayez PAS d'attraper des objets si vous devez vous avancer sur le siège ou les ramasser au sol en vous penchant pour les faire passer entre vos genoux.

AVERTISSEMENT !
Risque de panne dans des conditions météorologiques défavorables (froid extrême, zone isolée)
– Si votre mobilité est extrêmement réduite, nous vous conseillons de NE PAS vous déplacer sans être accompagné par une tierce-personne lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure si votre pied glisse du repose-pieds et se bloque sous le véhicule électrique alors qu'il est en mouvement
– Avant d'emprunter le véhicule électrique, assurez-vous que vos pieds reposent correctement sur les palettes repose-pieds et que les deux repose-jambes sont bien verrouillés.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées
– Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure
Si votre véhicule électrique est équipé de repose-jambes élévateurs, il existe un risque de blessure corporelle ou de détérioration du véhicule si les repose-jambes sont relevés lors de l'utilisation du véhicule électrique.
– Pour éviter tout déplacement indésirable du centre de gravité du véhicule électrique vers l'avant (plus particulièrement en descente) et pour éviter d'endommager le véhicule, les repose-jambes élévateurs doivent toujours être abaissés lors des déplacements quotidiens.

AVERTISSEMENT !
Risque de basculement
Les dispositifs anti-bascule (stabilisateurs) ne sont efficaces que sur un sol ferme. Sur un sol mou tel que du gazon, de la neige ou de la boue, ils s'enfoncent lorsque le véhicule électrique s'y appuie. Ils perdent leur efficacité et le véhicule risque de basculer.
– Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes. Veillez alors davantage à la stabilité du véhicule électrique.

2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance

DANGER !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce fauteuil roulant par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
– NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un revendeur ou un technicien Invacare.

ATTENTION !
Risque d'accident et de perte de garantie en cas de défaut de maintenance
– Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure passée inaperçue, il est capital que ce véhicule électrique fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales (voir le plan de contrôle indiqué dans les instructions d'entretien).
– Dans des conditions d'utilisation difficiles, comme des déplacements quotidiens sur des pentes abruptes, ou en cas d'utilisation dans le cadre de soins médicaux où les utilisateurs du fauteuil roulant changent fréquemment, il peut s'avérer opportun d'effectuer des contrôles intermédiaires sur les freins, les accessoires et les organes de roulement.

2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au véhicule électrique

DANGER !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave
L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.
– Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine Invacare.
– Veillez à toujours indiquer le numéro de série du fauteuil roulant lorsque vous commandez des pièces de rechange.

ATTENTION !
L'utilisation de composants ou d'accessoires non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le véhicule électrique.
L'utilisation de systèmes d'assise, d'accessoires et de pièces non approuvés par Invacare peut altérer la stabilité au basculement du véhicule électrique et augmenter les risques de basculement.
– Utilisez uniquement des systèmes d'assise, des accessoires et des pièces approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les systèmes d'assise non approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique ne sont pas conformes, dans certains cas, aux normes actuelles et sont susceptibles d'augmenter les risques d'inflammabilité et d'irritation de la peau.
– Utilisez uniquement des systèmes d'assise approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les composants électriques et électroniques non approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.
– Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les batteries non approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.
– Utilisez uniquement des batteries approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique.

ATTENTION !
L'utilisation de dossiers non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le véhicule électrique.
Un dossier remonté non approuvé par Invacare pour ce véhicule électrique risque de surcharger la canne de dossier et ainsi d'augmenter le risque de blessures ou d'endommagement du véhicule électrique.
– Veuillez contacter votre revendeur spécialisé Invacare pour procéder à l'analyse des risques, aux calculs, aux contrôles de stabilité, etc afin de s'assurer que le dossier peut être utilisé en toute sécurité.

Marquage CE du véhicule électrique
– L'évaluation de la conformité/le marquage CE ont été effectués dans le respect de la Directive 93/42 CEE et s'appliquent uniquement au produit complet.
– Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.
– Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le véhicule électrique en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.

Informations importantes relatives aux outils de maintenance

– Certaines des tâches de maintenance décrites dans le présent manuel et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter immédiatement une société de réparation spécialisée et agréée.

2.7 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec lift

AVERTISSEMENT !
Risque d'écrasement

– Ne jamais placer d'objets dans l'espace occupé par le système d'élévation.
– Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes, en particulier des enfants, n'aient les pieds, les mains ou d'autres parties du corps en dessous de l'assise monté.
– Si vous ne voyez pas sous le siège, en raison d'une manœuvrabilité limitée par exemple, tournez le fauteuil roulant une fois sur son axe avant d'abaisser le siège. Ceci vous permettra de vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de danger.

ATTENTION !
Risque de blessure si le fauteuil roulant électrique bascule

– Ne jamais dépasser la charge maximale (cf. chapitre 11 Caractéristiques techniques, page 100).
– Eviter les situations hasardeuses lorsque le lift est en position haute, par exemple l'abord de trottoirs, les déplacements en pente ou dévers, etc.
– Ne jamais se pencher hors de l'assise lorsque le lift est en position haute.
– Contrôler au moins une fois par mois que la réduction de vitesse du module de lift fonctionne correctement, le lift étant en position haute (cf. chapitre 3.3 Le lift, page 24). En cas de mauvais fonctionnement, informer immédiatement votre distributeur.

ATTENTION !
Risque dû à un mauvais fonctionnement du module du lift

– Contrôler à intervalles réguliers l'absence de corps étrangers et de détériorations visibles sur le module du lift ainsi que la bonne fixation des fiches mâles électriques.

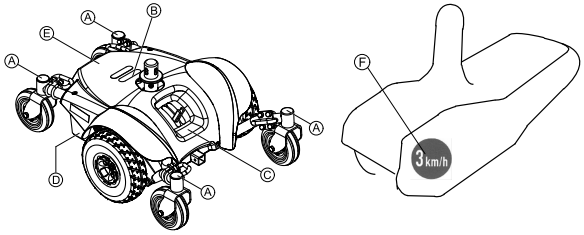
ATTENTION !
Endommagement du fauteuil roulant suite à charge unilatérale de la colonne de levage

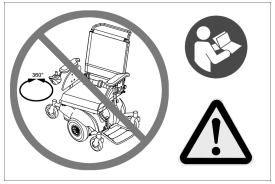
– Une charge unilatérale se produit lorsque le siège est soulevé et/ou incliné. Avant de monter des pentes, redressez votre dossier à la verticale et placez le basculement d'assise à l'horizontale. Ne chargez pas en continu la colonne de levage de manière unilatérale. La fonction de levage et d'inclinaison de l'assise permet uniquement des positions de repos supplémentaires.

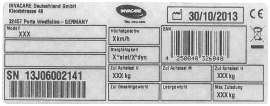
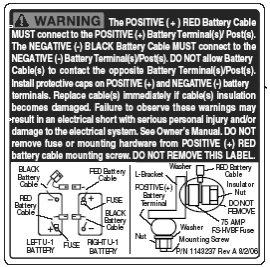
Remarques importantes concernant la réduction de vitesse le lift étant soulevé

– Lorsque le lift est levé au-delà d'un certain point, le système électronique diminue fortement la vitesse du fauteuil roulant électrique. Lorsque la réduction de vitesse est activée, le mode de déplacement ne sert qu'à l'exécution de moindres mouvements du fauteuil roulant électrique, pas au mode de déplacement normal. Pour rouler, abaisser le lift jusqu'à ce que la réduction de vitesse soit de nouveau désactivée.

2.8 Position des étiquettes sur le produit



Ⓐ	Identification des œillets de fixation à l'avant et à l'arrière :	
		Ce symbole indique la position d'un point d'ancrage lors de l'utilisation d'un système d'arrimage pendant le transport.
		Si le symbole apparaît sur un autocollant jaune clair, le point d'ancrage est adapté à la fixation du véhicule électrique dans un véhicule pour être utilisé comme siège de véhicule.
		Avertissement signalant que le véhicule électrique ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule. Ce véhicule électrique ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19.
Ⓑ		Cette étiquette indique que vous ne devez pas faire pivoter l'assise de 360° pour éviter que le câble de connexion du manipulateur ne s'enroule autour du tube-support et ne se casse. Voir ci-dessous pour plus de précisions.

Ⓒ		Identification de la position du levier d'embrayage pour la conduite et la poussée. Voir ci-dessous pour plus de précisions.
Ⓓ		Autocollant d'identification sur le montant arrière contenant les symboles suivants. Voir ci-dessous pour plus de précisions.
Ⓔ		Étiquette de câblage de la batterie sous le capot. S'adresse aux techniciens uniquement.
Ⓕ		Étiquette de vitesse maximale sur le manipulateur. La vitesse maximale est réduite à 3 km/h.

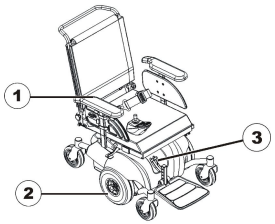
Signification des symboles figurant sur les autocollants

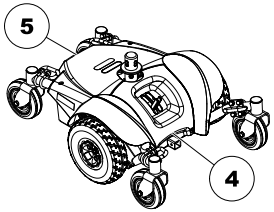
	Consultez le manuel d'utilisation.
	Indique une situation dangereuse. • Reportez-vous à la section 6.5.3 Faire pivoter le siège pour s'y installer et en sortir, page 74.
	Ce symbole indique la position de « Conduite » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est embrayé et les freins moteurs sont opérationnels. Vous pouvez conduire le véhicule électrique. • Notez que les deux moteurs doivent toujours être embrayés pour conduire.
	Ce symbole indique la position de « Poussée » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est débrayé et les freins moteurs ne sont pas opérationnels. Le véhicule électrique peut être poussé par une tierce-personne et les roues tournent librement. • Notez que le manipulateur doit être éteint. • Consultez également les informations fournies dans la section 6.9 Poussée en roue libre, page 77.
	Date de fabrication.

CE	Ce produit est conforme à la Directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.
	Ce produit a été fourni par un fabricant conscient des enjeux environnementaux. Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (décharge) non conforme à la législation en vigueur. • Le symbole de « poubelle barrée » est placé sur ce produit pour encourager le recyclage quand cela est possible. • Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie.

3 Composants et fonction

3.1 Principales caractéristiques





1 Accoudoir

2 Roue motrice

3 Leviers de débrayage des moteurs à l'arrière

4 Avant

5 Arrière

3.2 Manipulateurs

Votre fauteuil roulant électrique peut être équipé de différents manipulateurs. Vous trouverez des informations relatives au mode de fonctionnement et à la manipulation des différents manipulateurs dans les modes d'emploi séparés correspondants ci-joints.

3.3 Le lift

Le lift électrique se commande au moyen du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel séparé de votre manipulateur.

Remarques relatives à l'exploitation du lift à des températures inférieures à 0 °C

– Les fauteuils roulants électriques Invacare sont équipés de mécanismes de sécurité empêchant une surcharge des composants électroniques. Dans le cas de températures d'utilisation inférieures à zéro, cela peut en particulier impliquer l'arrêt du vérin du lift au bout d'env. 1 seconde de temps d'utilisation.
– Par actionnement répété du joystick, le lift peut être monté ou descendu petit à petit. Dans de nombreux cas, cela suffit à engendrer suffisamment de chaleur pour faire fonctionner le vérin comme d'habitude.

Remarque - Limitation de vitesse

– Le lift dispose de détecteurs qui diminuent la vitesse de déplacement du fauteuil roulant dès que le lift est levé au-delà d'un certain point.
– Cela a lieu pour conserver au fauteuil roulant sa stabilité quant au risque de basculer ou pour éviter un endommagement du repose-jambes.
– Lorsque la limitation de vitesse est activée, un code de clignotement correspondant est indiqué au manipulateur ou bien une réduction automatique de l'allure de déplacement a lieu. Veuillez consulter à ce sujet le manuel de votre manipulateur.
– Pour rétablir la vitesse de déplacement normale, abaisser le lift jusqu'à ce que l'affichage d'état cesse de clignoter.

ATTENTION !

Risque de basculement si les capteurs du limiteur de vitesse tombent en panne quand le lift est en position haute

– S'il vous semble que la fonction de réduction de la vitesse ne fonctionne pas quand le lift est en position haute, ne conduisez pas dans cette configuration et contactez immédiatement un revendeur Invacare agréé.

4 Accessoires

4.1 La ceinture de maintient

Une ceinture est une option qui peut être soit livrée montée sur le fauteuil roulant au départ de l'usine, soit montée par la suite par le distributeur. Si votre fauteuil roulant est équipée d'une ceinture, votre distributeur vous informera de l'adaptation et de l'utilisation.

La ceinture sert à aider l'utilisateur d'un fauteuil roulant à garder une position assise optimale. Une utilisation correcte de la ceinture de maintient aide l'utilisateur à être assis de manière confortable et sûre dans le fauteuil roulant, en particulier les utilisateurs disposant d'un équilibre limité en position assise.

Nous recommandons d'utiliser, dans la mesure du possible, une ceinture de maintient à chaque utilisation du fauteuil roulant. La ceinture doit être suffisamment tendue pour assurer une assise confortable et le maintien d'une tenue correcte du corps.

4.1.1 Types de ceinture de maintien

Votre véhicule électrique peut être équipé des types de ceinture de maintien ci-après au départ de l'usine. Si votre véhicule électrique a été équipé d'une ceinture différente de celles mentionnées ci-dessous, assurez-vous d'avoir reçu la documentation du fabricant concernant la pose et l'utilisation correctes de la ceinture.

Ceinture avec boucle métal, réglable des deux côtés

La ceinture peut être réglée des deux côtés. La boucle peut par conséquent être placée au centre.

4.1.2 Réglage correct de la ceinture de maintient

1. Veillez à être bien assis, c'est-à-dire à être enfoncé entièrement au fond de l'assise, le bassin droit et aussi symétrique que possible, pas vers l'avant, pas sur le côté ou sur un bord de l'assise.
2. Positionnez la ceinture de maintient de manière à sentir les os de la hanche au-dessus de la ceinture.
3. Réglez la longueur de la ceinture au moyen des possibilités de réglage indiquées plus haut. Réglez la ceinture de manière à ce qu'une main puisse passer à plat entre la ceinture et le corps.
4. La boucle doit autant que possible être positionnée au milieu. Effectuez à cet effet les réglages nécessaires, si possible des deux côtés.
5. Examinez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est encore bien dans un état irréprochable, qu'elle n'accuse aucun endommagement ni aucune usure et qu'elle est fixée convenablement sur le fauteuil roulant. Si la ceinture est fixée au moyen d'une fixation par vis, assurez-vous que la fixation ne s'est pas desserrée ou détachée. Vous trouverez plus d'informations concernant la maintenance des ceintures dans le manuel de service disponible auprès d'Invacare.

5 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise

5.1 Informations générales sur le réglage du véhicule électrique en fonction de la position d'assise de l'utilisateur

DANGER !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
L'utilisation prolongée d'un véhicule électrique dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
– Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des professionnels de la santé ou des personnes qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
– Après l'installation/le réglage du véhicule électrique, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le véhicule électrique ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMÉDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le véhicule électrique continue de ne pas fonctionner correctement, contactez Invacare.

DANGER !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
Du matériel de fixation serré de manière insuffisante ou manquant risque de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
– Après TOUT réglage, toute réparation ou tout entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est présent et convenablement serré.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessures ou de dommages matériels
Une installation incorrecte de ce véhicule électrique par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.
– N'essayez PAS d'installer ce véhicule électrique. L'installation initiale de ce véhicule électrique DOIT être effectuée par un technicien qualifié.
– Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.

ATTENTION !
Dommages au véhicule électrique et risque d'accident
Des collisions peuvent se produire entre les composants du véhicule électrique à cause de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs paramètres individuels
– Le véhicule électrique est équipé d'un système d'assise individuel multi-réglable comprenant des repose-jambes réglables, des accoudoirs, un appui-tête et autres options. Ces options sont décrites dans les chapitres qui suivent. Elles permettent d'adapter le siège aux exigences physiques et à l'état de santé de l'utilisateur. Lors de l'adaptation du système et des fonctions d'assise à l'utilisateur, assurez-vous que les composants du véhicule électrique n'entrent pas en collision.

Options de réglage électrique
– Consultez le manuel d'utilisation de votre manipulateur pour plus d'information sur l'utilisation des options de réglage électrique.

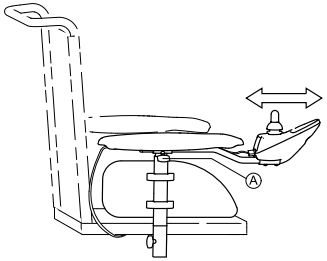
5.2 Possibilité de réglage pour le manipulateur

Les informations qui suivent s'appliquent à tous les systèmes d'assise.

ATTENTION !
Risque de déport du manipulateur vers l'arrière en cas de collision accidentelle avec un obstacle, comme l'encadrement d'une porte ou une table, auquel cas le joystick peut se bloquer contre le coussinet d'accoudoir si la position du manipulateur est réglée alors que toutes les vis ne sont pas complètement serrées
Le véhicule électrique risque dans ce cas d'avancer de manière incontrôlée et de blesser l'utilisateur du véhicule et toute personne susceptible de se trouver sur son chemin.
– Lors du réglage de la position du manipulateur, veillez toujours à bien serrer toutes les vis.
– Si un tel accident se produisait, coupez immédiatement le système électronique du véhicule électrique au niveau du manipulateur.

ATTENTION !
Risque de blessure
Si vous vous appuyez sur le manipulateur, lors d'un transfert vers ou hors du fauteuil roulant, par exemple, le support du manipulateur risque de se casser et l'utilisateur de tomber du fauteuil roulant.
– Ne vous servez jamais du manipulateur comme d'un support, lors d'un transfert, par exemple.

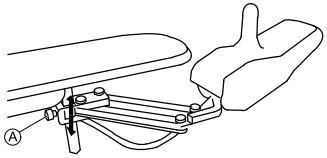
5.2.1 Réglage du manipulateur à la longueur du bras de l'utilisateur



1. Desserrez la vis papillon Ⓐ.
2. Déplacez le manipulateur vers l'arrière ou l'avant jusqu'à la distance voulue.
3. Resserrez la vis.

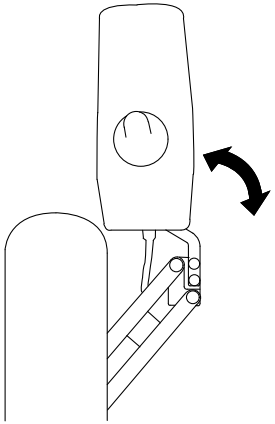
5.2.2 Réglage de la hauteur du manipulateur (uniquement pour les supports de manipulateur escamotable)

Outils :
- clé Allen de 6 mm



1. Desserrez la vis Allen Ⓐ.
2. Réglez le manipulateur à la hauteur souhaitée.
3. Resserrez la vis Allen.

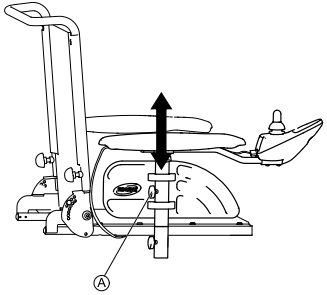
5.2.3 Faire pivoter le manipulateur latéralement



Si votre fauteuil roulant est équipé d'un support de manipulateur escamotable, le manipulateur peut être poussé sur le côté pour approcher p. ex. d'une table.

5.3 Possibilités de réglage pour l'ensemble du siège standard

5.3.1 Régler la hauteur des accoudoirs

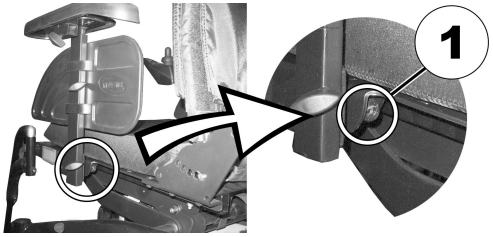


1. Desserrer la vis papillon Ⓐ.
2. Régler l'accoudoir à la hauteur voulue.
3. Bien resserrer la vis papillon.

5.3.2 Régler la largeur des accoudoirs

AVERTISSEMENT !
Risque considérable de blessure lorsqu'un accoudoir tombe de son tube de support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur permise
- Le dispositif de réglage de largeur est doté de petites étiquettes avec des repères et le terme "STOP". L'accoudoir ne doit jamais être extrait au-delà du point où le mot "STOP" est entièrement lisible.
- Toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué des réglages.

Outils :
- Clé Allen de 8 mm

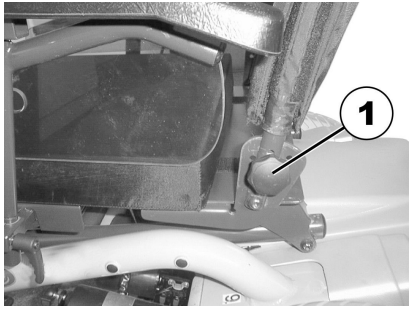


1. Desserrer la vis (1).
2. Régler l'accoudoir à la position voulue.
3. Bien resserrer la vis.
4. Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.

5.3.3 Réglage du dossier

ATTENTION !
Toute modification de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier change la géométrie du fauteuil électrique et influe directement sur sa stabilité dynamique.
- Pour de plus amples renseignements sur la stabilité dynamique, le franchissement de pentes et d'obstacles et le bon réglage de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier, reportez-vous aux sections 6.6 Franchir des obstacles, page 74 et 6.7 Montées et descentes, page 76.

5.3.4 Régler le dossier (assise standard) — manuellement au moyen de molettes



1. Dévisser les molettes (1) des deux côtés.
2. Le dossier se règle par sélection d'une combinaison de l'un des deux trous se trouvant dans le cadre de dossier et de l'un des six trous de la plaque de fixation.
3. Repositionner les vis et bien les serrer.

5.3.5 Réglage des sangles du dossier réglable en tension

1.

Retirez le coussin du dossier (fixé au moyen de bandes Velcro) en le tirant vers le haut pour accéder sangles de réglage.

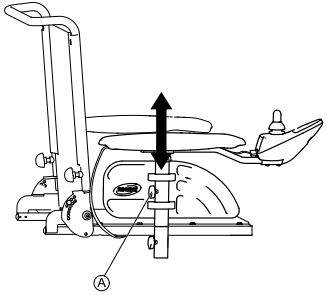
2.

Réglez la tension des différentes sangles comme souhaité.

3. Réinstallez le coussin de dossier.

5.4 Options de réglage de l'ensemble de l'assise Modulite

5.4.1 Régler la hauteur des accoudoirs



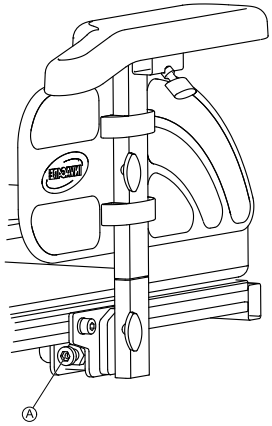
1. Desserrer la vis papillon Ⓐ.
2. Régler l'accoudoir à la hauteur voulue.
3. Bien resserrer la vis papillon.

5.4.2 Régler la largeur des accoudoirs

AVERTISSEMENT !
Risque considérable de blessure lorsqu'un accoudoir tombe de son tube de support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur permise
- Le dispositif de réglage de largeur est doté de petites étiquettes avec des repères et le terme "STOP". L'accoudoir ne doit jamais être extrait au-delà du point où le mot "STOP" est entièrement lisible.
- Toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué des réglages.

En fonction du côté, la vis est accessible depuis l'avant ou l'arrière.

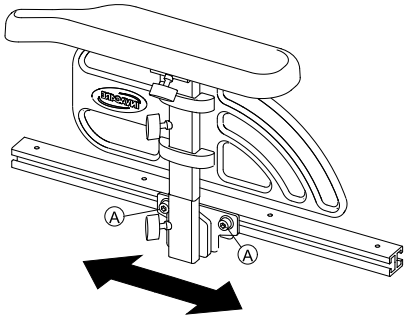
Outils :
- Clé Allen de 8 mm



1. Desserrer la vis (1).
2. Régler l'accoudoir à la position voulue.
3. Bien resserrer la vis.
4. Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.

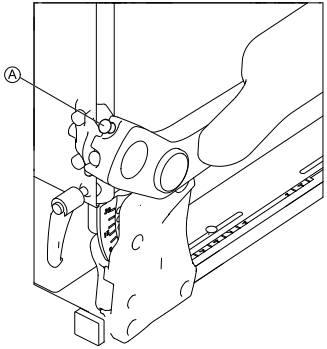
5.4.3 Réglage de la position longitudinale de l'accoudoir

Outils :
- Clé Allen de 6 mm



1. Desserrez les vis Ⓐ et déplacez l'accoudoir dans le sens longitudinal.
2. Serrez les vis.

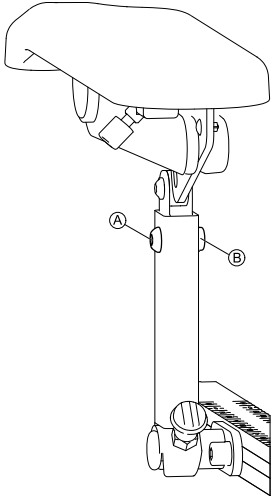
5.4.4 Réglage de la hauteur (accoudoir relevable)



1. Desserrez la vis moletée Ⓐ.
2. Réglez l'accoudoir à la hauteur souhaitée.
3. Resserrez la vis moletée.

5.4.5 Réglage de la hauteur (accoudoir mobile)

Outils :
- Clé Allen de 5 mm
- Clé à fourche de 13 mm

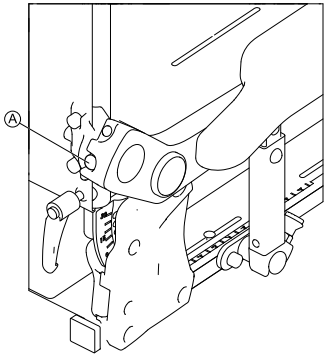


1. Desserrez et retirez la vis Ⓐ et l'écrou Ⓑ.
2. Réglez l'accoudoir à la hauteur souhaitée.
3. Réinsérez la vis et l'écrou et serrez-les.

5.4.6 Modification de la résistance (accoudoir relevable/mobile)

Il est possible d'augmenter ou de diminuer la résistance de déplacement des accoudoirs relevables et mobiles.

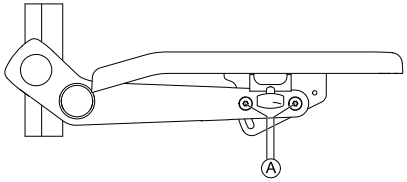
Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Pour faciliter le déplacement de l'accoudoir, desserrez la vis Ⓐ à l'aide de la clé Allen.
2. Pour rendre le déplacement de l'accoudoir plus difficile, serrez la vis Ⓐ à l'aide de la clé Allen.

5.4.7 Réglage de l'inclinaison de la manchette de l'accoudoir (accoudoir relevable/mobile)

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



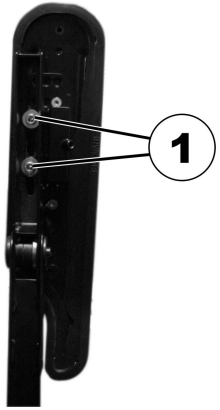
1. Desserrez les vis Ⓐ.

   Ne les retirez pas.

2. Réglez la manchette à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

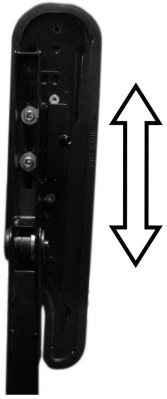
5.4.8 Réglage de la position de la manchette de l'accoudoir relevable

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Placez l'accoudoir en position verticale.
2. Desserrez les boulons intérieurs (1) à l'aide de la clé Allen.

3.



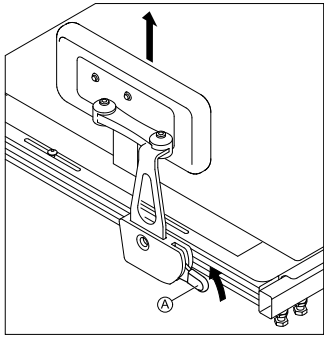
Positionnez l'accoudoir à l'horizontale.

4. Resserrez les vis.
   Vérifiez que les rondelles Nordlock utilisées sont remises en place.

5.4.9 Cale cuisse

Le cale cuisse peut uniquement être associé à l'accoudoir relevable.

Démontage du cale cuisse



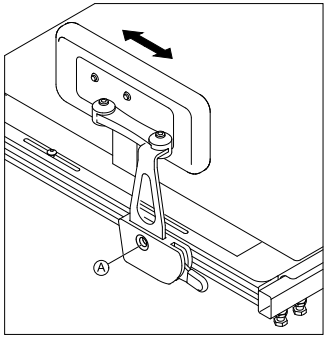
1. Tirez le levier Ⓐ vers le haut.
2. Démontez le cale cuisse du support.

Insertion du cale cuisse

1. Insérez le cale cuisse dans le support.
2. Poussez le levier Ⓐ vers le bas.
   Assurez-vous que le cale cuisse s'enclenche (un déclic de verrouillage se fait entendre).

Réglage de la position du cale cuisse

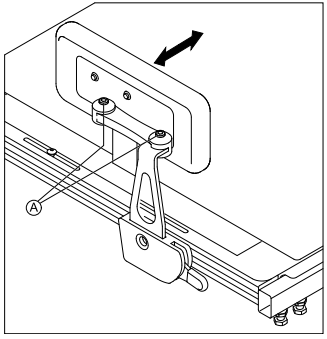
Outils
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez la vis Ⓐ.
   Ne la retirez pas.
2. Réglez le cale cuisse à la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage de la largeur du cale cuisse

Outils
- Clé Allen 2 x 5 mm



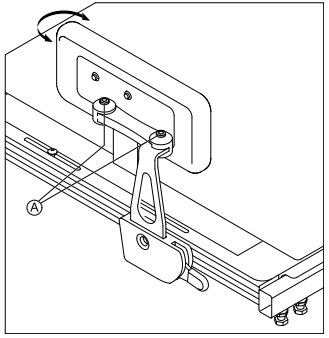
1. Desserrez les vis Ⓐ.
2. Réglez le cale cuisse à la largeur souhaitée.

   Vous pouvez définir une largeur inférieure à la largeur d'assise, mais jamais supérieure.

3. Serrez les vis.

Réglage de l'angle du cale cuisse

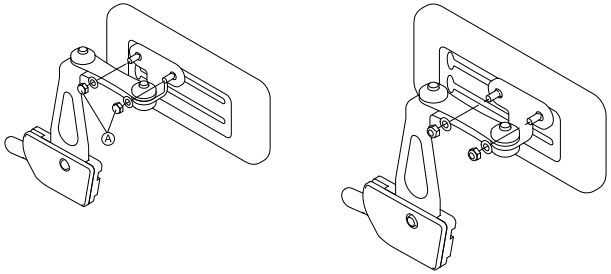
Outils
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis Ⓐ.
2. Réglez le cale cuisse à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur du rembourrage de hanche

Outils
- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrez les deux vis Ⓐ.
2. Réglez le rembourrage de hanche à la profondeur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la hauteur du rembourrage de hanche

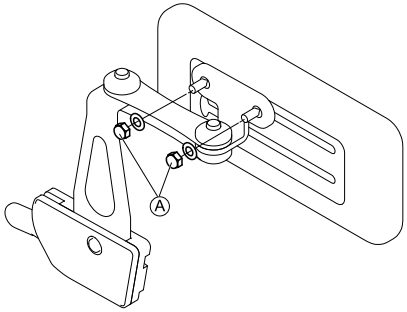
Vous pouvez régler la hauteur du rembourrage de hanche de deux façons :

- Avec ses fentes de fixation.
- Avec son support.

Avec les fentes de fixation

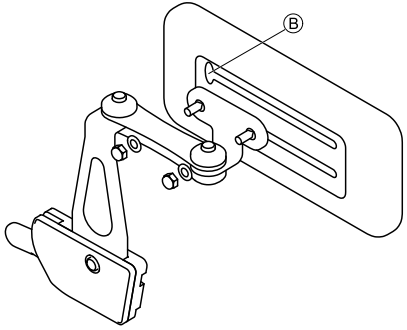
Outils
- Clé à fourche de 10 mm

1.



Desserrez les deux vis Ⓐ.

2.



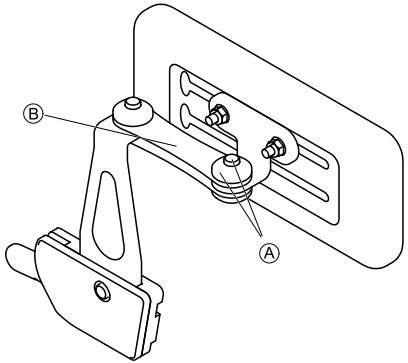
Démontez le support de rembourrage de hanche de la fente de montage par la découpe Ⓑ.

3. Insérez le support de rembourrage de hanche dans l'autre fente de montage.
4. Serrez les vis.

Avec le support

Outils
- Clé Allen de 5 mm

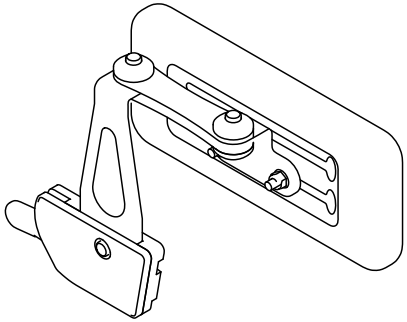
1.



Retirez la vis supérieure et le capuchon de friction Ⓐ.

2. Démontez la petite tringlerie de friction Ⓑ.

3.



Démontez le rembourrage de hanche avec le support, retournez-le et réinstallez-le.

4. Insérez la tringlerie de friction, le capuchon de friction, la vis et serrez.

5.4.10 Réglage de la largeur d'assise

Il est possible de régler le support d'assise télescopique en quatre étapes. La largeur d'assise peut donc être réglée avec la plaque d'assise réglable ou l'assise réglable en tension.

Veuillez consulter le manuel de maintenance du fauteuil roulant pour obtenir une description sur la manière de régler la largeur. Vous pouvez le commander auprès d'Invacare. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens de maintenance ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

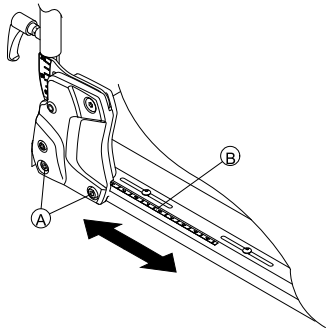
5.4.11 Réglage de la profondeur d'assise

ATTENTION !
Risque de renversement accru en raison d´une profondeur d´assise trop réduite
Une profondeur d´assise inférieure à 41 cm augmente l´instabilité du fauteuil roulant et les risques éventuels de tomber sur les dispositifs anti-bascule.
– Il convient de choisir une profondeur d´assise supérieure ou égale à 41 cm.
– Des profondeurs d´assise inférieures sont empêchées par une vis fermement serrée sur le cadre du siège. Ne retirez JAMAIS cette vis.

La profondeur d'assise influe fortement sur la sélection du centre de gravité de l'assise. Cela se répercute sur sa stabilité au basculement au basculement. Si vous procédez à une importante modification de la profondeur d'assise, il est également nécessaire de régler le centre de gravité de l'assise. Veuillez consulter la rubrique « Réglage du centre de gravité de l'assise » figurant dans le manuel de maintenance du fauteuil roulant. Vous pouvez commander celles-ci auprès d'Invacare. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

Les chiffres figurant sur l'échelle située sur l'assise servent de guide. Elles ne donnent aucune dimension telle que la profondeur d'assise en centimètres.

Outils :
- Clé Allen de 6 mm



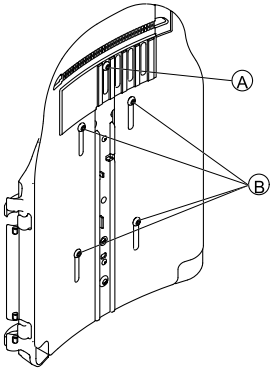
1. Desserrez la vis inférieure du dossier Ⓐ des deux côtés. Ne retirez pas les vis !
2. Déplacez le dossier à la profondeur d'assise requise. Vous pouvez régler la profondeur d'assise en continu. À cet effet, utilisez comme guide l'échelle Ⓑ située sur l'assise. Veillez à régler la même profondeur d'assise des deux côtés.
3. Resserrez les vis.

5.4.12 Réglage de la hauteur du dossier (ensemble de l'assise Modulite)

La section suivante décrit les procédures relatives au réglage de la hauteur de la plaque de dossier.

Le dossier réglable en tension est disponible uniquement à des hauteurs fixes de 48 et 54 cm.

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis de la plaque du dossier Ⓐ et Ⓑ. Ne retirez pas les vis !
2. Déplacez la plaque du dossier à la hauteur requise.
3. Resserrez les vis.

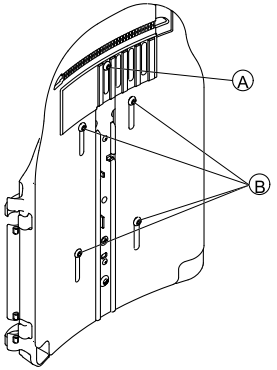
5.4.13 Réglage de la largeur du dossier (ensemble de l'assise Modulite)

Vous pouvez régler la plaque du dossier à un certain degré en ajustant la plaque avant, p. ex. afin d'aligner la plaque de dossier avec le coussin d'assise. Les réglages relativement importants doivent être réalisés par un technicien de maintenance au niveau de la plaque arrière et sont indiqués dans le manuel de maintenance du fauteuil roulant.

Le dossier réglable en tension est disponible uniquement dans deux largeurs de 38 à 43 cm et de 48 à 53 cm. Dans certains cas, il est nécessaire de le remplacer pour régler la largeur. Veuillez consulter le manuel de maintenance du fauteuil roulant pour obtenir une description du remplacement. Vous pouvez le commander auprès d'Invacare® . Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens de maintenance ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

Veuillez noter qu'en cas de réglage de la largeur du dossier réglable en tension, il est nécessaire aussi de remplacer le coussin du dossier.

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez la vis de la plaque du dossier Ⓐ et la retirez.
2. Desserrez les vis de la plaque du dossier Ⓑ. Ne retirez pas les vis!

3. Déplacez les moitiés de la plaque du dossier à la largeur requise.
4. Réinsérez la vis Ⓐ.
5. Resserrez les vis.

5.4.14 Réglage de l'angle du dossier (ensemble du siège Modulite)

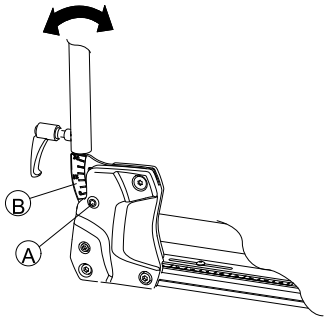
ATTENTION !
Toute modification de l'angle d'assise et de l'angle du dossier change la géométrie du fauteuil roulant électrique et influe sur sa stabilité dynamique
– Pour plus d'informations sur la stabilité, la façon de franchir correctement des obstacles, le déplacement sur des pentes et côtes et la position correcte de l'angle du dossier et d'assise, consultez les sections 6.6 Franchir des obstacles, page 74 et 6.7 Montées et descentes, page 76.

ATTENTION !
Risque de chute du fauteuil roulant
Lors de son réglage, le dossier risque de se décaler vers l'arrière de manière inattendue et de vous faire chuter du fauteuil roulant.
– Ne vous appuyez pas contre le dossier pendant son réglage.

Si le dossier est équipé de molettes au lieu de vis Allen, aucun outil n'est nécessaire.

Dossier réglable en largeur

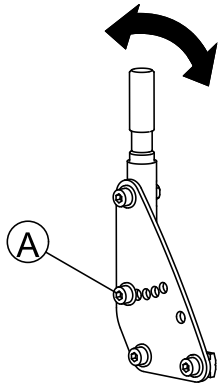
Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez et retirez la vis supérieure du dossier Ⓐ, de chaque côté.
2. Réglez l'angle du dossier voulu par incréments de 7,5°.
   Utilisez à cet effet le niveau Ⓑ qui se trouve sur le dossier.
   Veillez à définir le même angle de chaque côté.
3. Réinsérez la vis et serrez-la.
   Veillez à insérer la vis dans l'un des trous du support de dossier.
   La vis doit être visible à l'intérieur du support et sa tête doit être alignée sur le support.

Dossier simple

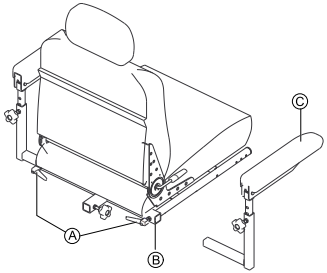
Outils :
- Clé Allen de 6 mm



1. Desserrez et retirez la vis centrale du dossier Ⓐ, de chaque côté.
2. Réglez l'angle du dossier voulu par incréments de 7,5°.
   Veillez à définir le même angle de chaque côté.
3. Réinsérez la vis et serrez-la.

5.5 Assise type scooter

5.5.1 Réglage de la largeur des accoudoirs



1. Desserrez les deux molettes de verrouillage Ⓐ qui maintiennent les accoudoirs Ⓒ au tube de support Ⓑ.

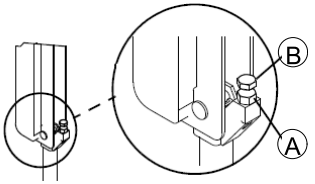
   - Les deux accoudoirs doivent être réglés à la même distance du tube de support.
   - La modification de la largeur des accoudoirs peut avoir une incidence sur la largeur d'ensemble du fauteuil roulant.

2. Repositionnez les accoudoirs jusqu'à obtention de la largeur souhaitée.
3. Serrez à fond les deux molettes de verrouillage qui maintiennent les accoudoirs au tube de support.

5.5.2 Réglage de l'angle des accoudoirs

ATTENTION !
Un point de pincement peut se produire lors du réglage de l'angle des accoudoirs
– Faites attention à vos doigts.

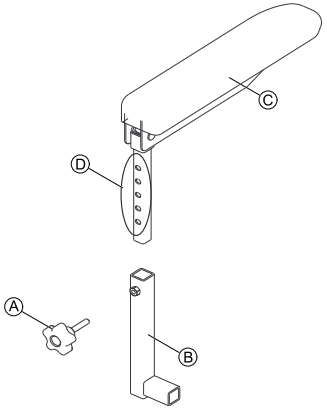
Outils :
- Clé à fourche de 1/2”



1. Soulevez l'accoudoir.
2. Desserrez le contre-écrou Ⓐ.

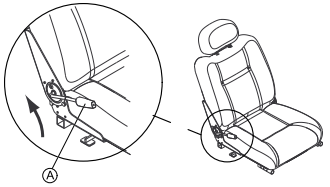
3. Tournez la vis Ⓑ vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de l'angle d'accoudoir souhaité.
4. Serrez le contre-écrou.
5. Pour régler l'accoudoir opposé selon le même angle, comptez le nombre de filets visibles après le serrage du contre-écrou.
6. Répétez les étapes 1 à 4 pour l'autre accoudoir, si nécessaire.

5.5.3 Réglage de la hauteur de l'accoudoir



1. Retirez la molette de verrouillage Ⓐ qui fixe l'accoudoir Ⓒ au châssis d'accoudoir Ⓑ.
2. Réglez l'accoudoir sur l'une des cinq positions Ⓓ.
3. Réinstallez la molette de verrouillage qui fixe l'accoudoir au châssis d'accoudoir et serrez à fond.

5.5.4 Réglage de l'angle du dossier



1. Tirez sur la poignée de déverrouillage Ⓐ et réglez le siège à l'angle voulu.
2. Relâchez la poignée pour verrouiller le dossier dans cette position.

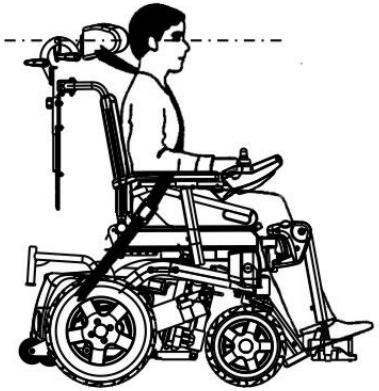
5.6 Régler l'angle d'assise

ATTENTION !
Toute modification de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier change la géométrie du fauteuil électrique et influe directement sur sa stabilité dynamique.

– Pour de plus amples renseignements sur la stabilité dynamique, le franchissement de pentes et d'obstacles et le bon réglage de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier, reportez-vous aux sections 6.6 Franchir des obstacles, page 74 et 6.7 Montées et descentes, page 76.

5.7 Ajuster l'appui-tête

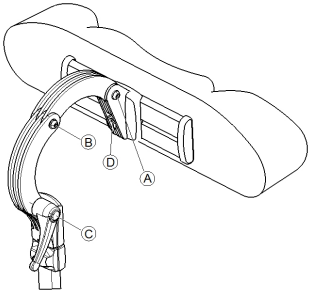
ATTENTION !
Risque de blessure lors de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique en tant que siège de véhicule lorsque l'appui-tête n'est pas réglé correctement ou si il est mal monté
En cas de collision, ceci est susceptible d'entraîner une hyper-extension de la nuque.
– Un appui-tête doit être installé. L'appui-tête fourni en option par Invacare pour ce fauteuil roulant convient de façon optimale à l'utilisation pendant un transport.
– L'appui-tête doit être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



5.7.1 Position de l'appui-tête ou du cale tronc

Les étapes pour l'adaptation de la position de l'appui-tête ou du cale tronc sont identiques pour tous les modèles.

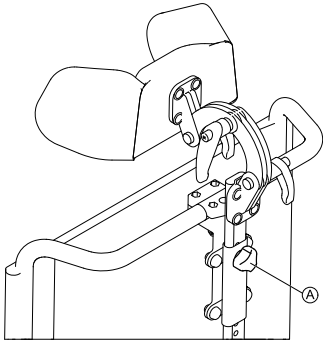
Outils:
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer les vis Ⓐ , Ⓑ ou le levier de serrage Ⓒ.
2. Régler l'appui-tête ou le cale tronc à la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.
4. Desserrer la vis Ⓓ.
5. Pousser l'appui-tête vers la gauche ou la droite à la position souhaitée.
6. Bien resserrer la vis.

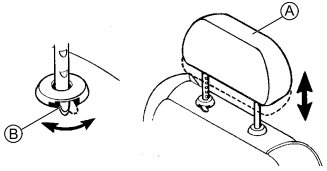
5.7.2 Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc

Les étapes pour l'adaptation de la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc sont identiques pour tous les modèles.



1. Desserrer la molette Ⓐ.
2. Régler l'appui-tête ou le cale tronc à la hauteur souhaitée.
3. Bien resserrer la molette.

5.7.3 Réglage de l'appui-tête de l'assise type scooter



1. Pour rehausser l'appui-tête Ⓐ, soulevez-le jusqu'à la position souhaitée.
2. Pour abaisser l'appui-tête, poussez la languette de déverrouillage Ⓑ en direction de l'avant du fauteuil roulant. Abaissez l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée.

5.8 Palette central

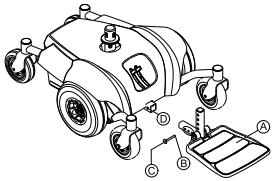
AVERTISSEMENT !
Après un réglage, une réparation ou un entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.
– Avant d'entreprendre tout travail d'entretien, de réglage ou de réparation, vérifiez que le commutateur de marche/arrêt du levier de commande est en position d'arrêt.
– Ne vous tenez pas debout sur la palette rabattable. Assurez-vous que la palette est relevée avant de vous asseoir dans le fauteuil roulant ou de le quitter.

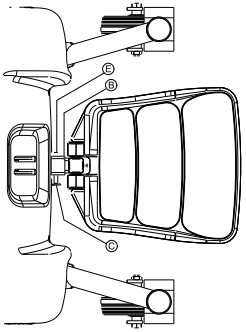
AVERTISSEMENT !
Espace restreint entre la palette et la roulette
– L'utilisateur DOIT garder les pieds au centre de la palette, en les éloignant des bords, pour diriger le fauteuil roulant. Si l'utilisateur garde les pieds sur les côtés de la palette, il risque de se coincer les pieds avec les roulettes et de se blesser.

5.8.1 Démontage/installation de la palette

AVERTISSEMENT !
Un point de pincement peut se produire lors du réglage de la palette

AVERTISSEMENT !
Vérifiez que les billes de blocage de l'axe à démontage rapide sont complètement relâchées au-delà du bord extérieur du tube avant de manipuler le fauteuil roulant. Le non-respect de cette consigne risque de provoquer des blessures et/ou des dommages.
– Veillez à ce que les billes de blocage restent toujours propres.





Détail « A »

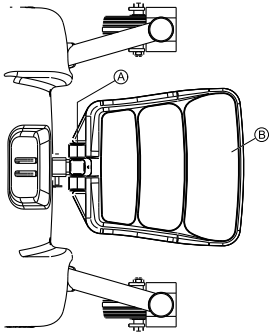
Démontage

1. Retirez l'axe à démontage rapide Ⓒ qui fixe la palette Ⓐ au châssis du fauteuil roulant en appuyant sur le bouton pour faire glisser la broche et la ressortir.
2. Démontez la palette du châssis du fauteuil roulant.

Installation

1. Positionnez la palette sur le châssis du fauteuil roulant de manière à ce que l'orifice de montage du châssis du fauteuil roulant Ⓓ soit aligné avec l'orifice de montage souhaité de la palette.
2. Installez l'axe à démontage rapide en appuyant sur le bouton pour réintroduire la broche. Vérifiez que les billes de blocage Ⓑ s'engagent sur le bord extérieur du tube Ⓔ (Détail « A »).

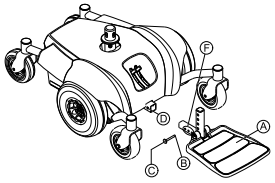
5.8.2 Réglage de l'inclinaison de la palette

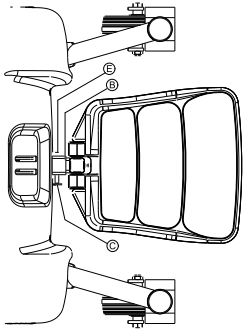


1. Desserrez le contre-écrou et la vis de réglage Ⓐ qui se trouvent sous la face inférieure de la palette Ⓑ.
2. Ajustez la vis de réglage pour obtenir l'inclinaison souhaitée pour la palette.
3. Vissez le contre-écrou et la rondelle vers l'intérieur jusqu'à ce qu'ils reposent contre le support de la palette.
4. Serrez le contre-écrou et la rondelle à fond pour bien fixer la vis de montage.

5.8.3 Réglage de la profondeur de la palette

AVERTISSEMENT !
Vérifiez que les billes de blocage de l'axe à démontage rapide sont complètement relâchées au-delà du bord extérieur du tube avant de manipuler le fauteuil roulant. Le non-respect de cette consigne risque de provoquer des blessures et/ou des dommages.
– Veillez à ce que les billes de blocage restent toujours propres.

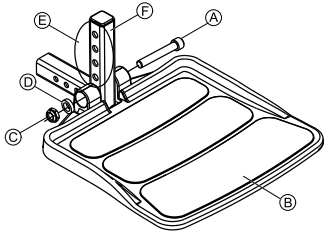




Détail « A »

1. Retirez l'axe à démontage rapide Ⓒ qui fixe la palette Ⓐ au châssis du fauteuil roulant.
2. Réglez la palette sur l'une des trois positions de montage Ⓕ.
3. Installez l'axe à démontage rapide. Vérifiez que les billes de blocage Ⓑ s'engagent sur le bord extérieur du tube Ⓔ (Détail « A »).

5.8.4 Réglage de la hauteur de la palette



1. Retirez l'axe à démontage rapide qui fixe la palette au châssis du fauteuil roulant.
2. Retirez le boulon de montage Ⓐ, le manchon Ⓓ et le contre-écrou Ⓒ qui fixent la palette Ⓑ au support de la palette Ⓕ.
3. Alignez la palette sur l'un des trous de montage Ⓔ du support de marche-pieds.
4. Fixez la palette au support à l'aide du boulon de montage, du manchon et du contre-écrou. Serrez à fond.

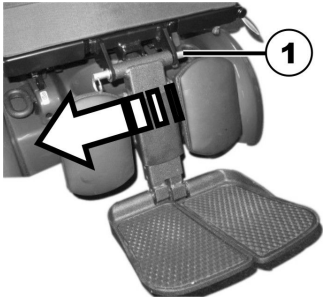
5.9 Repose-jambes centraux — à réglage manuel

Réglage électrique
– Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

5.9.1 Démontage du repose-jambes

Vous pouvez retirer complètement le repose-jambes central à réglage manuel.

1.



Enlevez la broche (1).

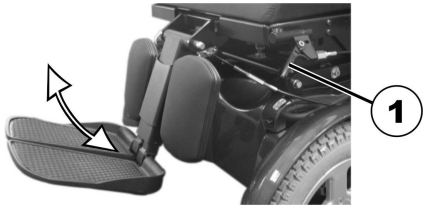
2.

Maintenez le repose-jambes et tirez le levier (1).

3. Retirez le repose-jambes de la fixation (2).

5.9.2 Réglage de l'angle du repose-jambes

ATTENTION !
Si le repose-jambes n'est pas sécurisé et que le levier (1) est tiré, le repose-jambes s'abaisse par à-coups. Risque de blessures.
– Pour régler l'angle du repose-jambes, fixez celui-ci avant de tirer le levier.

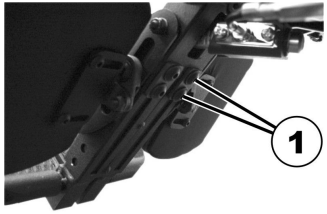


1. Maintenez le repose-jambes.
2. Tirez le levier (1).
3. Placez le repose-jambes dans la position souhaitée.

5.9.3 Réglage de la longueur du repose-jambes

Outils :
- Clé Allen de 3/16"

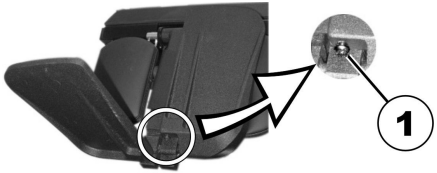
Vous pouvez régler la longueur des repose-jambes individuellement.



1. Desserrez les vis (1) au dos du repose-jambes à l'aide de la clé Allen.
2. Réglez la longueur souhaitée.
3. Resserrez les vis.

5.9.4 Réglage de l’angle du repose-pieds

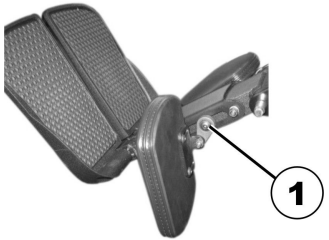
Outils:
- Clé Allen de 5/32" (4 mm)



1. Relevez les repose-pieds pour accéder aux vis de réglage (1).
2. Réglez les vis de réglage à l’aide de la clé Allen.
3. Rabattez le repose-pied.

5.9.5 Réglage de l’angle et de la hauteur de l’appui-mollet

Outils :
- Clé Allen de 3/16"



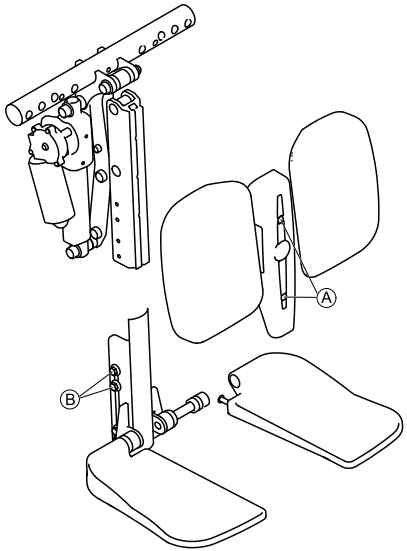
1. Rabattez l’appui-mollet vers l’avant pour accéder à la vis (1).
2. Desserrez la vis au moyen de la clé Allen et réglez l’angle et la hauteur voulus pour l’appui-mollet.
3. Resserrez la vis.
4. Relevez l’appui-mollet.

5.10 Repose-jambes centraux — repose-jambes électrique

5.10.1 Réglage de la longueur du repose-jambes

Outils :
- Clé Allen de 4 mm
- Clé à fourche de 10 mm

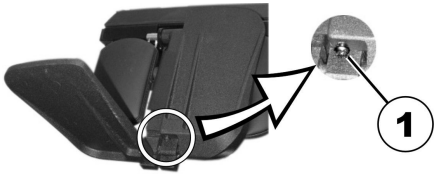
La longueur de chaque repose-jambes peut être réglée indépendamment.



1. Desserrez les vis Ⓐ à l'avant du repose-jambes.
2. Retirez la housse.
   Remarque : Les coussins appui-mollets et la housse sont retirés en même temps.
3. Desserrez les boulons Ⓑ sur le côté du repose-jambes.
   Il vous faudra peut-être retirer les écrous et les faire passer d'un emplacement à un autre.
4. Réglez la longueur souhaitée.
5. Resserrez les écrous.
6. Réinstallez les coussins appui-mollets et resserrez les vis.

5.10.2 Réglage de l'angle du repose-pieds

Outils:
- Clé Allen de 5/32" (4 mm)

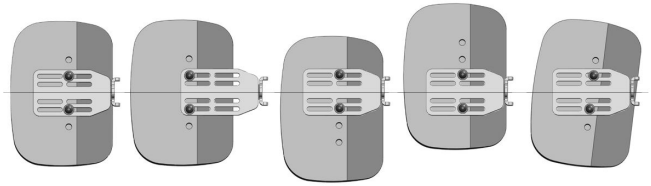


1. Relevez les repose-pieds pour accéder aux vis de réglage (1).
2. Réglez les vis de réglage à l'aide de la clé Allen.
3. Rabattez le repose-pied.

5.10.3 Réglage de la hauteur et de la largeur du coussin appui-mollets

Les coussins appui-mollets peuvent être réglés séparément sur leur bride de montage respective, à l'aide des vis de montage situées à l'arrière. Il est possible de procéder à un réglage de la profondeur, de la hauteur et de l'angle des coussins appui-mollets afin d'obtenir différentes configurations. Ces réglages indépendants assurent un positionnement et un confort optimaux à l'utilisateur final. Des exemples de configurations figurent ci-après.

Réglage des coussins appui-mollets — exemples de configurations



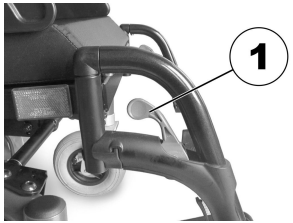
Montage central	Position étendue (maximum)	Décalage vers le bas	Décalage vers le haut	En angle

Outils :
- Clé Allen de 3/16" (4 mm)

1. Rabattez le coussin appui-mollets vers l'avant pour accéder aux boulons.
2. Desserrez les boulons et retirez-les, si nécessaire.
3. Réglez le coussin appui-mollets à la hauteur et à la largeur voulues.
4. Resserrez les boulons.
5. Remettez le coussin appui-mollets en place.

5.11 Repose-pieds standard 80°

5.11.1 Faire pivoter le repose-pieds vers l'extérieur et/ou le retirer



Le petit levier de déverrouillage se trouve dans la partie supérieure du repose-pieds (1). Lorsque le repose-pieds est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

1. Pousser le levier de déverrouillage vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Le repose-pieds est déverrouillé.
2. Faire pivoter le repose-pieds vers l'intérieur ou l'extérieur.
3. Pour enlever le repose-pieds, le tirer simplement vers le haut.

5.11.2 Régler la longueur

Outils:
- Clé Allen de 5 mm

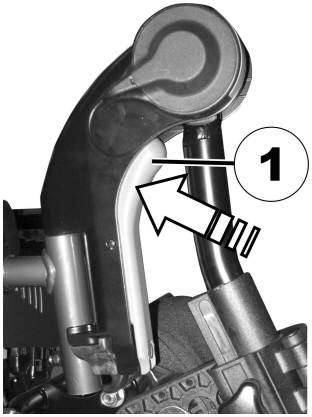
1. Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux, mais ne pas la dévisser entièrement.
2. Régler le repose-pieds à la longueur voulue.
3. Bien resserrer la vis.

5.12 Repose-jambes à réglage vertical manuel

5.12.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est

possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

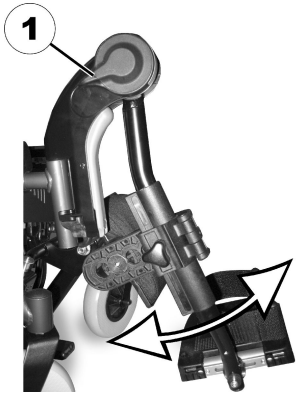


1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et enlever le repose-jambes par le haut.

5.12.2 Régler l'angle

ATTENTION !
Risque d'écrasement
– Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

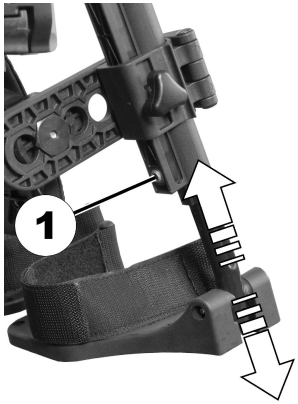


1. Pousser le levier de déverrouillage (1) vers le bas. Régler le repose-jambes sur l'angle souhaité.
2. Relâcher le levier de déverrouillage. Le repose-jambes s'encliquette.

5.12.3 Régler la longueur du repose-jambes

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Outils:
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

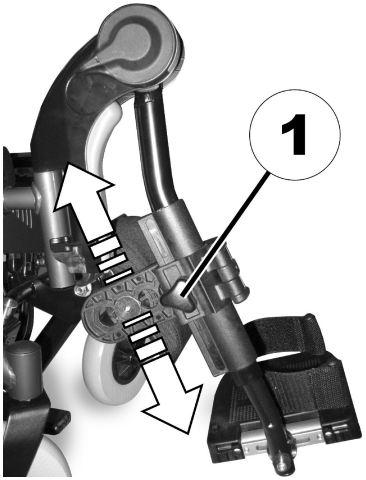
5.12.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

Le coussin repose-jambes a quatre réglages de profondeur.

Outils:
- Clé Allen de 4 mm

1. Faire pivoter le coussin repose-jambes vers l'avant.
2. Desserrer et enlever la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
3. Régler l'écrou de l'autre côté à la profondeur souhaitée.
4. Adapter le coussin repose-jambes au réglage de profondeur de l'écrou, réintroduire la vis et bien la serrer.

5.12.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

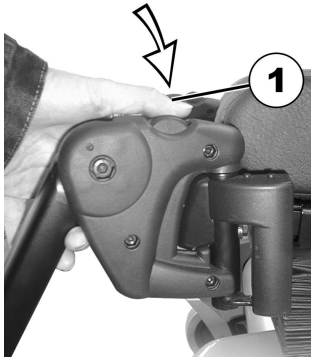


1. Desserrer la vis à main (1).
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

5.13 Repose-pieds Vari-F

5.13.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

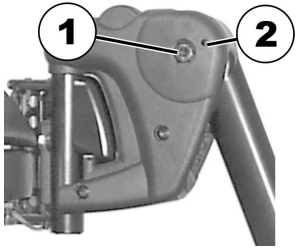


1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

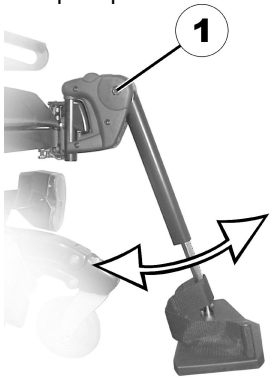
5.13.2 Régler l'angle

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Outils :
- Clé Allen de 6 mm



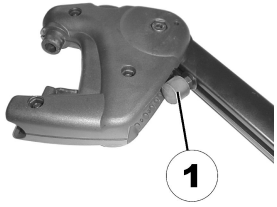
1. Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
2. S'il n'est pas possible de faire bouger le repose-pieds après avoir desserré la vis, positionner une tige métallique dans le trou prévu à cet effet (2) et la frapper légèrement à l'aide d'un marteau. Le mécanisme de serrage à l'intérieur du repose-pieds sera ainsi desserré. Le cas échéant, répéter la procédure de l'autre côté du repose-pieds.



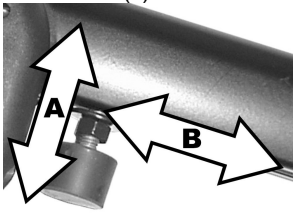
3. Desserrer la vis (1) avec la clé Allen.
4. Régler l'angle souhaité.
5. Bien resserrer la vis.

5.13.3 Régler la butée de fin de course du repose-pieds

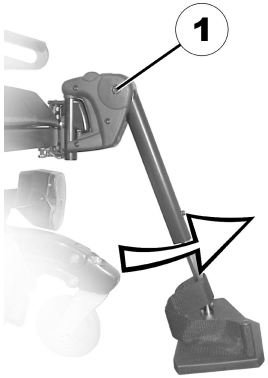
Outils :
- Clé Allen de 6 mm
- Clé à fourche de 10 mm



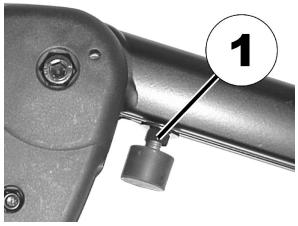
1. La position finale du repose-pieds est définie par un tampon en caoutchouc (1).



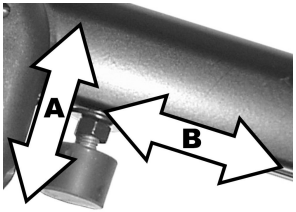
2. Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé Ⓐ, voire décalé vers le bas ou vers le haut Ⓑ.



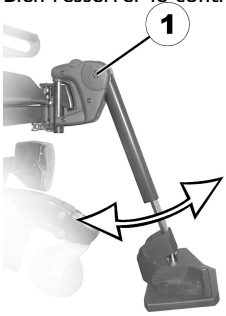
3. Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux et faire pivoter le repose-pieds vers le haut pour parvenir au tampon en caoutchouc.



4. Desserrer le contre-écrou (1) avec la clé à fourche.



5. Amener le tampon en caoutchouc à la position souhaitée.
6. Bien resserrer le contre-écrou.

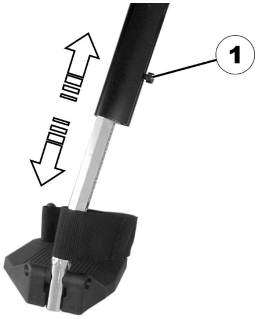


7. Amener le repose-pieds à la position souhaitée.
8. Bien resserrer la vis.

5.13.4 Régler la longueur du repose-jambes

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Outils :
- Clé Allen de 5 mm

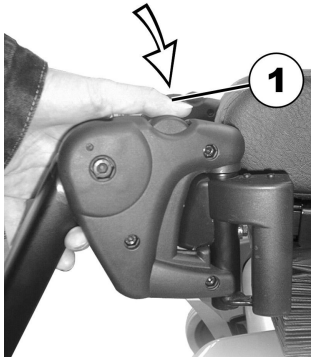


1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

5.14 Repose-jambes Vari-A

5.14.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

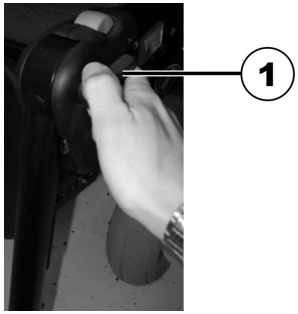
Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

5.14.2 Régler l'angle

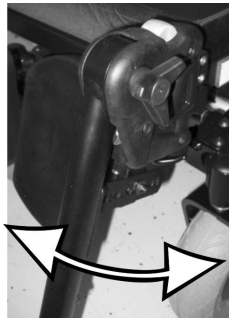
ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

1. 

Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

2.

Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.

3. 

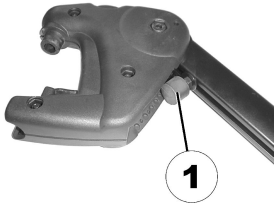
Régler l'angle souhaité.

4.

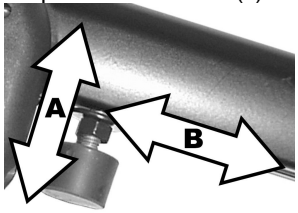
Tourner le bouton dans le sens horaire pour le serrer.

5.14.3 Régler la butée de fin de course du repose-jambes

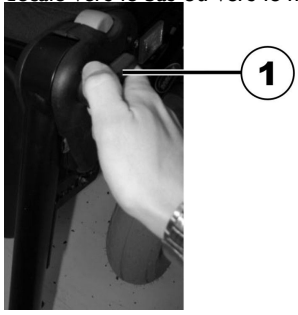
Outils :
- Clé à fourche de 10 mm

1. 

La position finale du repose-jambes est déterminée par un tampon en caoutchouc (1).

2. 

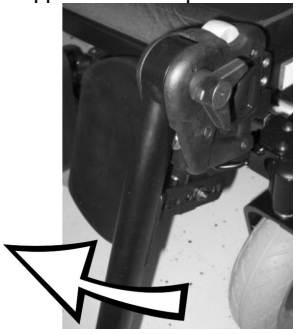
Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé Ⓐ, voire décalé vers le bas ou vers le haut Ⓑ.

3. 

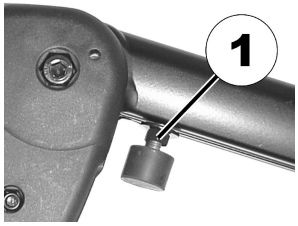
Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

4.

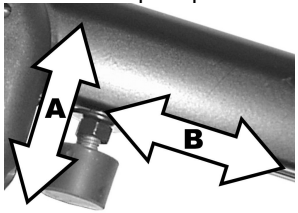
Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.

5. 

Faire pivoter le repose-jambes vers le haut pour accéder au tampon en caoutchouc.

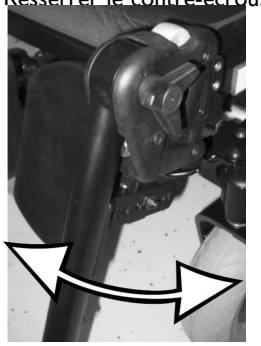
6. 

Utiliser la clé plate pour desserrer le contre-écrou (1).

7. 

Déplacer le tampon en caoutchouc à la position souhaitée

8. Resserrer le contre-écrou.

9. 

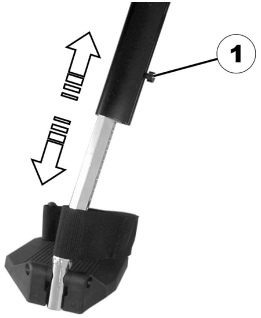
Déplacer le repose-jambes à la position souhaitée.

10. Resserrer le bouton de verrouillage.

5.14.4 Régler la longueur du repose-jambes

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Outils :
- Clé Allen de 5 mm

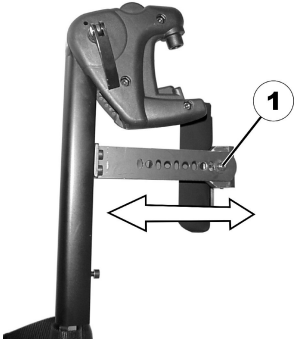


1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

5.14.5 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.

Outils :
- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

5.14.6 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

Outils :
- Clé Allen de 4 mm

1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

5.14.7 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

1. Presser le coussin repose-jambes vers le bas.
2.

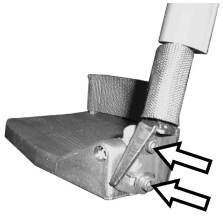
Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.

3.

Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

5.14.8 Régler la palette repose-pieds à angle réglable

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

5.14.9 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables

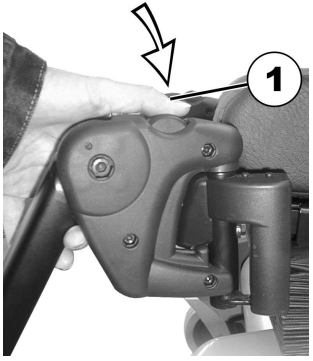
Outils :
- Clé Allen de 5 mm

1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

5.15 Repose-jambes ADM

5.15.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

5.15.2 Régler l'angle

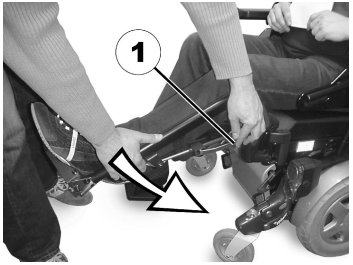
ATTENTION !
Risque d'écrasement
– Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Soulever

1. Lever le repose-jambes jusqu'à ce que l'angle souhaité soit atteint.

Abaisser

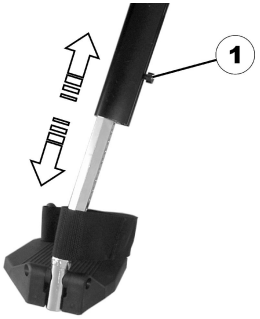


1. Tenir le repose-jambes dans la zone de la palette repose-pieds, tirer le levier de réglage latéral (1) et abaisser lentement le repose-jambes.

5.15.3 Régler la longueur du repose-jambes

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Outils :
- Clé Allen de 5 mm

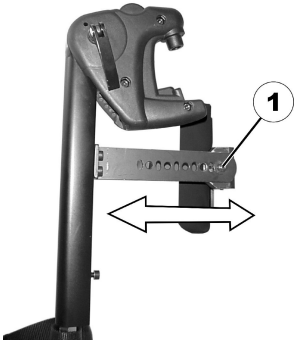


1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

5.15.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.

Outils :
- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

5.15.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

Outils :
- Clé Allen de 4 mm

1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

5.15.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

1. Presser le coussin repose-jambes vers le bas.
2.

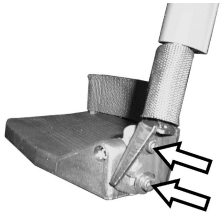
Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.

3.

Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

5.15.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

5.15.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables

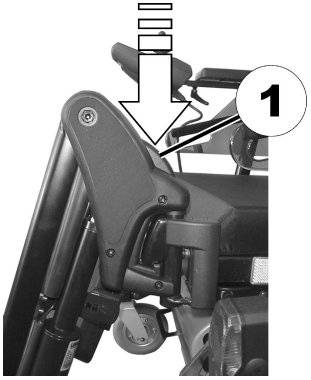
Outils :
- Clé Allen de 5 mm

1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

5.16 Repose-jambes réglable en hauteur électrique (repose-jambes ADE)

5.16.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

5.16.2 Régler l'angle

ATTENTION !
Risque d'écrasement
– Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.

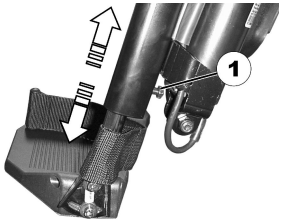
ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Le repose-jambes électrique est actionné à partir du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

5.16.3 Régler la longueur du repose-jambes

ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Outils :
- Clé à fourche de 10 mm

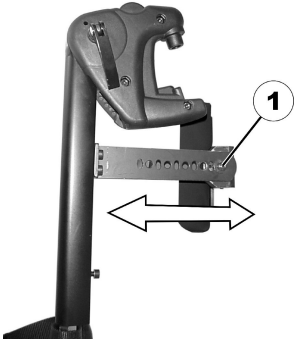


1. Desserrer la vis (1) avec la clé à fourche.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

5.16.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.

Outils :
- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

5.16.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes

Outils :
- Clé Allen de 4 mm

1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

5.16.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

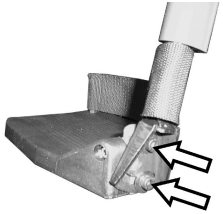
1. Presser le coussin repose-jambes vers le bas.
2.

   Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.
3.

   Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

5.16.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable

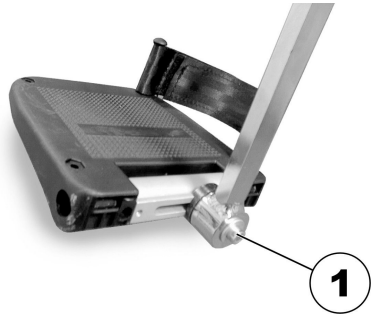
Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

5.16.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables

Outils :
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

6 Utilisation

6.1 Déplacement

La charge utile maximale mentionnée dans les données techniques indique uniquement que le système est conçu pour ce poids total. Cela ne signifie pas cependant que l'on peut mettre sans restriction une personne de ce poids dans le fauteuil roulant. Il faut veiller ici aux proportions du corps telles que p. ex. la taille, la répartition du poids, le tour de taille, le tour de jambe ou bien la taille du mollet et la profondeur d'assise. Ces facteurs influent fortement sur les propriétés de déplacement telles que la stabilité envers les risques de basculer et la traction. Il faut en particulier respecter les charges admissibles dans les différents axes (cf. chapitre 11 Caractéristiques techniques, page 100)! Des adaptations du système de l'assise devront éventuellement avoir lieu.

6.2 Avant le premier déplacement

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du véhicule électrique et tous les accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.

Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement mise en place et ajustée chaque fois que vous utilisez le véhicule électrique.

Bien assis = Conduite en toute sécurité

Avant chaque déplacement, vérifiez les points suivants :

- Vous êtes installé de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- La ceinture de maintien (le cas échéant) est bien installée.
- Le rétroviseur (le cas échéant) est réglé de façon à pouvoir regarder derrière à tout moment sans avoir à vous pencher vers l'avant ou à changer de position.

6.3 S'étirer et se pencher vers l'avant

Bon nombre d'activités exigent de l'utilisateur qu'il se penche ou s'étire ou encore qu'il s'installe dans le fauteuil roulant ou en sorte. Ces mouvements modifient l'équilibre, le centre de gravité et la répartition du poids habituels du fauteuil roulant. Pour déterminer et établir vos propres limites de sécurité, pratiquez des activités d'étirement, de transfert et penchez-vous dans différentes combinaisons en présence d'un professionnel de santé avant de commencer à utiliser véritablement le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave
Un positionnement incorrect lorsque vous vous penchez sur le côté ou en avant risque d'entraîner le basculement du fauteuil roulant et de provoquer des blessures graves ou des dommages matériels.
– Pour garantir la stabilité et le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant, vous devez en permanence conserver un équilibre correct. Votre fauteuil roulant a été conçu pour rester droit et stable au cours des activités quotidiennes normales, tant que vous n'allez PAS au-delà du centre de gravité. Lorsque vous vous penchez vers l'avant du fauteuil roulant, NE dépassez PAS la longueur des accoudoirs.
– N'essayez PAS d'attraper des objets si vous devez vous avancer sur le siège ou les ramasser au sol en vous penchant pour les faire passer entre vos genoux.

1. Embrayez les leviers de blocage du moteur et mettez le fauteuil hors tension avant de vous étirer, de vous pencher ou de saisir des objets uniquement à portée de bras sans changer votre position assise.
2. Positionnez les roulettes en les éloignant des roues motrices.
3. Actionnez les freins des roues/les leviers de blocage du moteur/d'embrayage.

6.4 S'étirer et se pencher vers l'arrière

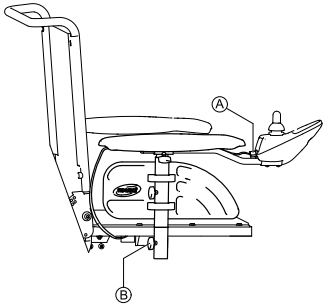
AVERTISSEMENT !
Risque de blessure
Se pencher vers l'arrière au-delà de la partie supérieure du dossier du siège modifie le centre de gravité, ce qui risque de vous faire basculer et de vous blesser.
– Un positionnement correct est essentiel pour votre sécurité. Ne vous penchez PAS au-delà de la partie supérieure du dossier du siège.

1. Placez le fauteuil roulant aussi près que possible de l'objet souhaité.
2. Positionnez les roulettes en les éloignant des roues motrices de façon à créer le plus long empattement possible.
3. Embrayez les leviers de blocage du moteur et mettez le fauteuil hors tension.
4. Saisissez uniquement les objets à portée de bras sans changer votre position assise.

6.5 Monter et descendre du véhicule électrique

– L'accoudoir doit être enlevé ou orienté vers le haut pour pouvoir monter ou descendre du véhicule électrique par le côté.

6.5.1 Enlever l'accoudoir pour s'installer dans le fauteuil



1. Tirez sur la fiche Ⓐ du câble du manipulateur pour débrancher celle-ci.
2. Desserrer le levier de serrage Ⓑ.
3. Retirer l'accoudoir de son logement.

6.5.2 Informations relatives au transfert

AVERTISSEMENT !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave
Des techniques de transfert incorrectes sont susceptibles d'entraîner des blessures graves ou des dommages matériels
– Avant tout transfert, consultez un professionnel de la santé afin d'identifier les techniques adaptées à l'utilisateur et au type de fauteuil roulant.
– Suivez les instructions ci-dessous.

Si votre force musculaire est insuffisante, demandez à d'autres personnes de vous aider. Utilisez une planche de transfert, si possible.

Pour s'installer dans le véhicule électrique :

1. Positionnez le véhicule électrique le plus près possible de votre assise. Vous aurez peut-être besoin de l'aide d'une tierce-personne.
2. Alignez les roulettes parallèlement aux roues motrices pour améliorer la stabilité lors du transfert.
3. Éteignez toujours votre véhicule électrique.
4. Embrayez toujours les freins moteurs/leviers d'embrayage et les moyeux de roue libre (si installés) pour éviter que les roues ne se déplacent.
5. Selon le type d'accoudoir de votre véhicule électrique, détachez l'accoudoir ou relevez-le.
6. Glissez-vous à présent dans le véhicule électrique.

Pour sortir du véhicule électrique :

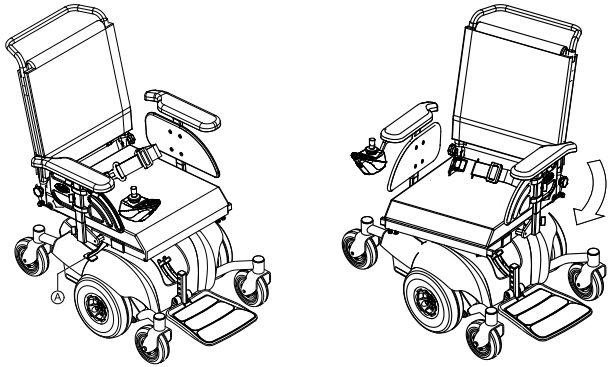
1. Positionnez le véhicule électrique le plus près possible de votre siège.
2. Alignez les roulettes parallèlement aux roues motrices pour améliorer la stabilité lors du transfert.
3. Éteignez toujours votre véhicule électrique.
4. Embrayez toujours les freins moteurs/leviers d'embrayage et les moyeux de roue libre (si installés) pour éviter que les roues ne se déplacent.
5. Selon le type d'accoudoir de votre véhicule électrique, détachez l'accoudoir ou relevez-le.
6. Glissez-vous à présent sur votre nouveau siège.

6.5.3 Faire pivoter le siège pour s'y installer et en sortir

Si vous préférez vous installer dans le véhicule électrique et en descendre par l'avant du siège, vous pouvez faire pivoter ce dernier pour plus de facilité.

ATTENTION !
Risque de blessure et de détérioration du véhicule électrique si le siège n'est pas installé dans la direction de la marche du véhicule
Vous pouvez faire pivoter le siège de 360°. Dans cette situation, le véhicule électrique risque de se déplacer de manière inattendue : vous êtes assis dans la direction opposée au sens de marche et vous poussez le manipulateur vers l'avant, par exemple.
– Lorsque vous retournez le siège pour conduire, assurez-vous que la face avant est orientée dans le sens de la marche. Reportez-vous à la section 3.1 Principales caractéristiques, page 24.

ATTENTION !
Risque de blessure et de détérioration du véhicule électrique si le siège est tourné dans une direction uniquement
Si vous tournez le siège dans une direction seulement, le câble de connexion du manipulateur s'enroule autour du tube-support et risque de se casser.
– Retournez toujours le siège dans la direction opposée.



1. Tirez le levier de blocage Ⓐ vers le haut.
2. Tournez le siège sur le côté.
   Le blocage se réenclenche automatiquement au delà de 90°.

6.6 Franchir des obstacles

6.6.1 Système « SureStep »

Ce véhicule électrique est équipé de la technologie « SureStep ». Lors du franchissement d'obstacles, les roulettes se rétractent et s'élèvent. Elles s'allongent et s'abaissent lors de la descente.

6.6.2 Hauteur d'obstacle maximale

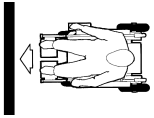
Vous trouverez des informations relatives à la hauteur d'obstacle maximale au chapitre 11 Caractéristiques techniques, page100

6.6.3 Informations de sécurité relatives au franchissement d'obstacles

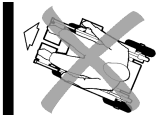
ATTENTION !
Risque de basculement
- Ne jamais approcher d'obstacles en diagonale mais à 90 degrés comme indiqué ci-dessous.
- Approcher avec prudence les obstacles suivis d'une pente. En cas de doute sur l'importance de la pente, s'éloigner de l'obstacle et trouver un autre endroit si possible.
- Ne jamais approcher d'obstacles présentant des surfaces irrégulières ou instables.
- Ne jamais conduire avec une pression des pneus faible. Pour connaître la pression recommandée pour les pneus, voir 11 Caractéristiques techniques, page100
- Redresser le dossier du siège à la verticale avant de monter une pente.

ATTENTION !
Risque de chute du véhicule électrique et de dommages comme des roues cassées
- Ne jamais approcher d'obstacles plus hauts que la hauteur maxi de l'obstacle. Pour connaître la hauteur maxi de l'obstacle, voir 11 Caractéristiques techniques, page100
- Ne jamais laisser la palette/repose-jambes toucher le sol pour descendre une pente.
- En cas de doute sur la possibilité de franchir ou non un obstacle, s'éloigner de l'obstacle et trouver un autre endroit si possible.

6.6.4 Comment bien franchir des obstacles



Correct



Incorrect

Montée

1. Approchez de l'obstacle ou du trottoir lentement, de face et perpendiculairement.
2. En fonction du type d'entraînement des roues, arrêtez-vous dans l'une des positions suivantes :
   a. En cas de véhicule électrique à entraînement central : 5 à 10 cm avant l'obstacle.
   b. Pour tous les autres entraînements : env. 30 à 50 cm face à l'obstacle.

3. Contrôlez la position des roues avant. Elles doivent être orientées dans le sens de la marche et perpendiculairement à l'obstacle.
4. Approchez de l'obstacle lentement et à vitesse constante jusqu'à ce que les roues arrière aient également franchi l'obstacle.

Descente

L'approche pour descendre un obstacle est la même que pour la montée, excepté le fait qu'il n'est pas nécessaire de s'arrêter avant la descente.

1. Descendez l'obstacle à vitesse moyenne.

   Descendre un obstacle trop lentement risque de bloquer le dispositif anti-bascule et de soulever les roues motrices. La conduite du véhicule électrique n'est alors plus possible.

Montée avec un monte-trottoir

1. Approchez de l'obstacle ou du trottoir lentement, de face et perpendiculairement.
2. Arrêtez-vous dans la position suivante : 30 à 50 cm face à l'obstacle.
3. Contrôlez la position des roues avant. Elles doivent être orientées dans le sens de la marche et perpendiculairement à l'obstacle.
4. Approchez à vitesse élevée jusqu'à ce que le monte-trottoir entre en contact avec l'obstacle. L'élan produit soulèvera les roues avant au-dessus de l'obstacle.
5. Conservez une vitesse constante jusqu'à ce que les roues arrière aient également franchi l'obstacle.

6.7 Montées et descentes

Vous trouverez des informations relatives à l'inclinaison maximale de sécurité à 11 Caractéristiques techniques, page100

ATTENTION !
Risque de basculer
- N'effectuer les trajets dans une pente qu'à une vitesse atteignant au plus 2/3 de la vitesse maximale. Lors de déplacements dans une pente, évitez toute manœuvre abrupte, tel que freinage brutal ou forte accélération.
- Avant de monter des pentes, redresser votre dossier voire la bascule d'assise. Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier et (s' il existe) la bascule d'assise en arrière.
- Si un lift existe, l'amener à la position la plus basse avant de monter des côtes et de descendre des pentes.
- Eviter tout déplacement sur des parcours de montée ou descente glissant ou présentant des risques de déraper (humidité, verglas).
- Eviter de quitter votre fauteuil dans une pente.
- Effectuer le trajet de manière direct et sans zigzag.
- Ne pas essayer de faire demi-tour dans une pente.

ATTENTION !
Dans les pentes, la distance de freinage est beaucoup plus longue que sur terrain plat
- Ne parcourez aucune pente dépassant l'inclinaison maximale préconisée (cf.11 Caractéristiques techniques, page100).

6.8 Utilisation sur la voie publique

Si vous souhaitez utiliser votre fauteuil roulant sur la voie publique et que la législation nationale impose un éclairage, votre fauteuil roulant devra être équipé d'un système d'éclairage adapté.

Veuillez contacter votre revendeur Invacare si vous avez des questions.

6.9 Poussée en roue libre

Les moteurs du fauteuil roulant sont équipés de freins qui empêchent que le fauteuil roulant ne se mette à rouler sans contrôle lorsque le manipulateur est à l'arrêt. Pour pousser le fauteuil roulant à la main en roue libre, ces freins doivent être débrayés.

Pousser le fauteuil roulant à la main peut nécessiter une force physique supérieure à celle supposée (plus de 100 N). La force nécessaire est néanmoins conforme aux exigences de la norme ISO 7176-14.

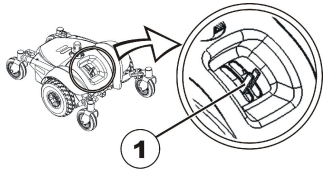
6.9.1 Débrayage des moteurs

ATTENTION !
Risque de déplacement incontrôlé du véhicule électrique
– Lorsque les moteurs sont débrayés (pour une utilisation par poussée en roue libre), les freins moteurs électromagnétiques sont désactivés. Lorsque le véhicule électrique est en stationnement, les leviers d'embrayage et de débrayage des moteurs doivent être impérativement ramenés en positon « CONDUITE » (freins moteurs électromagnétiques activés).

Les moteurs doivent être débrayés par une tierce-personne et non par l'utilisateur.

Ceci garantit que les moteurs ne sont débrayés qu'en présence d'une tierce-personne pour sécuriser le véhicule électrique et éviter qu'il ne roule accidentellement.

Les leviers de débrayage des moteurs se trouvent sur chaque moteur.



Débrayage du moteur :

1. Éteignez le manipulateur.
2. Poussez le levier d'embrayage (1) vers le bas.
   Le moteur est débrayé.

Embrayage du moteur :

1. Tirez le levier d'embrayage (1) vers le haut.
   Le moteur est embrayé.

7 Système électrique

7.1 Système de protection électronique

Le dispositif électronique de conduite du véhicule est doté d'une protection contre les surcharges.

En cas de surcharge importante du moteur pendant une longue période (par exemple, durant une forte montée), surtout en cas de température extérieure élevée, le système électronique peut surchauffer. Dans un tel cas, les performances du véhicule diminuent progressivement jusqu'à son arrêt complet. Le voyant d'état se met à clignoter à une fréquence spécifique (reportez-vous au manuel d'utilisation de votre manipulateur). Eteignez le dispositif électronique de commande, puis rallumez-le. Le message d'erreur disparaît et vous pouvez remettre en marche le dispositif électronique. Notez toutefois qu'un certain temps (5 minutes) peut être nécessaire pour permettre aux dispositifs électroniques de refroidir suffisamment et aux moteurs d'être pleinement opérationnels.

Si le moteur est bloqué en raison d'un obstacle insurmontable, comme par exemple un trottoir trop élevé, et que le conducteur tente de forcer le passage pendant plus de 20 secondes, le système électronique déconnecte le moteur pour éviter tout dommage. Le voyant d'état se met à clignoter à une fréquence spécifique (reportez-vous au manuel d'utilisation de votre manipulateur). Eteignez le dispositif électronique de commande, puis rallumez-le. Le message d'erreur disparaît et vous pouvez remettre en marche le dispositif électronique.

Vérifiez impérativement l'ensemble du système électrique avant tout remplacement d'un fusible principal défectueux. Le remplacement doit être effectué par un revendeur Invacare spécialisé. Vous trouverez de plus amples informations sur le type de fusible à la section 11 Caractéristiques techniques, page 100

7.2 Batteries

L'alimentation en courant du véhicule est assurée par deux batteries 12 V. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et n'ont besoin que d'être rechargées régulièrement.

Les pages suivantes contiennent des informations sur la charge, la manipulation, le transport, le stockage, l'entretien et l'utilisation des batteries.

7.2.1 Généralités sur la charge

Avant de les utiliser pour la première fois, toujours charger les batteries neuves au maximum. Des batteries neuves donnent leur puissance totale après avoir été soumises à environ 10 à 20 cycles de charge (période de rodage). Cette période de rodage est nécessaire afin d'activer entièrement la batterie pour des performances et une longévité maximales. Par conséquent, il se peut que l'autonomie et la durée de fonctionnement du fauteuil électrique augmentent au départ parallèlement à son utilisation.

Les batteries plomb-acide au gel/AGM n'ont pas d'effet mémoire comme les piles NiCd.

7.2.2 Consignes générales sur la charge

Suivre les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité :

- Charger les batteries 18 heures avant la première utilisation.

- Nous conseillons de charger les batteries quotidiennement après chaque décharge, même partielle, et de les laisser charger toutes les nuits. Suivant l'importance du déchargement des batteries, 12 heures max. peuvent s'avérer nécessaires pour les recharger entièrement.
- Lorsque le témoin de batterie a atteint la partie rouge des voyants lumineux, recharger les batteries pendant 16 heures minimum, sans tenir compte de l'affichage de charge complète.
- Essayer d'effectuer une charge durant 24 heures une fois par semaine, pour s'assurer que les deux batteries sont entièrement chargées.
- Ne pas utiliser les batteries à un état de charge faible, sans les recharger entièrement à intervalles réguliers.
- Ne pas charger les batteries à des températures extrêmes. Il est déconseillé de charger les batteries à des températures supérieures à 30 °C et inférieures à 10 °C.
- N'utiliser que des chargeurs de la catégorie 2. De tels chargeurs n'ont pas besoin d'être surveillés pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare satisfont cette exigence.
- Il n'est pas possible de surcharger les batteries en utilisant le chargeur fourni avec le véhicule ou un chargeur agréé par Invacare.
- Protéger le chargeur de toute source de chaleur tels que les radiateurs et de l'exposition directe à la lumière du soleil. Si le chargeur surchauffe, le courant de charge est diminué et le processus de charge ralenti.

7.2.3 Comment charger les batteries

Pour la position de la prise de charge ainsi que d'autres conseils relatifs à la charge des batteries, consulter les modes d'emploi du manipulateur et du chargeur.

AVERTISSEMENT !
Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur
– N'utiliser que le chargeur fourni avec le véhicule, voire un chargeur recommandé par Invacare.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé
– Protéger le chargeur de l'humidité.
– Charger toujours dans un environnement sec.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé
– Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé par terre ou s'il est endommagé.

AVERTISSEMENT !
Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries
– NE JAMAIS essayer de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.

AVERTISSEMENT !
Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée
– N'utiliser une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas, s'assurer auparavant que son état est impeccable.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries
– NE PAS essayer de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant simultanément.
– NE PAS rester assis dans le fauteuil roulant pendant la charge des batteries.

1. Éteindre le fauteuil électrique.
2. Brancher le chargeur de batterie sur la prise de recharge.
3. Brancher le chargeur de batterie sur l'alimentation électrique.

7.2.4 Comment débrancher les batteries après la charge

1. Après le processus de charge, séparer tout d'abord le chargeur du secteur et ensuite la prise du manipulateur.

7.2.5 Stockage et maintenance

Suivre les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité :

- Toujours ranger les batteries entièrement chargées.
- Ne pas laisser les batteries en état de charge faible pendant une période prolongée. Recharger une batterie déchargée dès que possible.
- Si le fauteuil électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée (c'est-à-dire pendant plus de deux semaines), les batteries doivent être chargées au moins une fois par mois afin de maintenir une charge complète et pour qu'elles soient toujours chargées avant utilisation.
- Éviter les températures extrêmement froides et chaudes lors du stockage. Nous recommandons de stocker les batteries à une température de 15 °C.
- Les batteries gel et AGM ne demandent pas d'entretien. S'adresser à un technicien qualifié pour tout problème de performance du fauteuil électrique.

7.2.6 Consignes relatives à l'utilisation des batteries

ATTENTION !
Risque de détérioration des batteries.
– Évitez les décharges profondes et ne déchargez jamais entièrement les batteries.

- Vérifiez le témoin de charge des batteries. Mettez les batteries en charge lorsque le témoin de charge des batteries indique un niveau de charge bas.
  La vitesse de décharge des batteries dépend de nombreux facteurs tels que la température ambiante, l'état de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et, le cas échéant, l'utilisation des batteries pour l'éclairage.
- Essayez de toujours charger les batteries avant d'atteindre la partie rouge des voyants lumineux.
  Les trois derniers voyants lumineux (deux DEL rouges et une orange) correspondent à une capacité restante d'environ 15 %.
- L'utilisation du fauteuil électrique avec des voyants rouges qui clignotent se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Si un seul voyant rouge clignote, la fonction Sûreté Batterie est activée. À partir de ce moment, la vitesse et l'accélération sont considérablement réduites. Cela permet de déplacer le fauteuil électrique lentement hors de danger avant que le système électronique ne soit définitivement coupé. Il convient d'éviter cette situation qui provoque une décharge profonde des batteries.

- Tenez compte du fait que la capacité nominale de la batterie commence à décliner à des températures inférieures à 20 °C. Par exemple, à -10 °C, la capacité est réduite d'environ 50 % par rapport à la capacité nominale de la batterie.
- Pour éviter d'endommager les batteries, veillez à ne jamais les décharger complètement. Sauf cas de force majeur, ne vous déplacez jamais lorsque les batteries sont faiblement déchargées car cela mettrait les batteries à rude épreuve et aurait pour conséquence de racourcir leur durée de vie.
- Plus les batteries sont rechargées rapidement, plus leur durée de vie est longue.
- Le niveau de décharge affecte la durée de vie. Plus une batterie fonctionne dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit.
  Exemples :
  – Une décharge profonde correspond à 6 cycles normaux (affichage vert / orange éteint).
  – La durée de vie de la batterie correspond à environ 300 cycles à un taux de décharge de 80 % (7 premières DEL éteintes) ou à environ 3000 cycles à un taux de décharge de 10 % (une DEL éteinte).

  ⓘ Le nombre de DEL peut varier en fonction du type de manipulateur.

- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie doit être déchargée une fois par mois jusqu'à ce que toutes les LED vertes et oranges soient éteintes. Cela devrait se faire dans l'espace d'une journée. Une charge de 16 heures est nécessaire ensuite pour rétablir la batterie.

7.2.7 Transport des batteries

Les batteries qui ont été livrées avec le véhicule électrique ne constituent pas un produit dangereux. Ce classement se réfère à différentes réglementations internationales sur les matières dangereuses telles que p. ex. DOT, ICAO, IATA et IMDG. Il est possible de transporter les batteries sans restriction, que ce soit par transport routier, ferroviaire ou aérien. Des sociétés de transport individuelles ont cependant des directives leur étant propres et qui risquent éventuellement de restreindre, voire d'interdire un transport. Il convient de se renseigner pour les cas individuels auprès de la société de transport concernée.

7.2.8 Consignes générales relatives à la manipulation des batteries

- N'associez jamais des batteries de fabrication ou de technologies différentes et n'utilisez pas de batteries dont les codes de date ne sont pas similaires.
- N'associez jamais des batteries gel à des batteries AGM.
- Les batteries arrivent en fin de vie lorsque l'autonomie chute considérablement au-dessous du niveau habituel. Contactez votre revendeur ou votre technicien de maintenance pour plus d'informations.
- Faites systématiquement installer les batteries du véhicule électrique par un technicien qualifié ou par une personne disposant des compétences requises. Cette personne dispose en effet de la formation et des outils nécessaires pour réaliser ce travail correctement et en toute sécurité.

7.2.9 Manipulation correcte des batteries endommagées

ATTENTION !
Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées
– Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.

En cas de contact avec la peau:
– Laver immédiatement avec beaucoup d'eau.

En cas de contact avec les yeux:
– Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante; faire appel à un médecin.

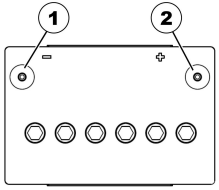
- Lors de la manipulation de batteries endommagées, porter des vêtements de protection appropriés.
- Déposer les batteries endommagées dans des récipients appropriés résistant à l'acide aussitôt leur démontage.
- Ne transporter les batteries endommagées que dans des récipients appropriés résistant à l'acide.
- Nettoyer abondamment à l'eau tous les objets ayant été en contact avec l'acide.

Veiller à la gestion correcte des batteries usées ou endommagées

Les batteries usées et endommagées sont reprises par votre revendeur ou par la société Invacare.

7.2.10 Utilisation de batteries adaptées

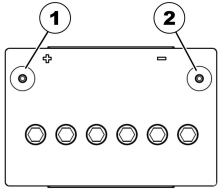
ATTENTION !
Risque de blessure et de dommage matériel en cas d'utilisation de batteries non-adaptées
– Utilisez uniquement des batteries dont la configuration des bornes correspond à la description qui suit.



Batterie adaptée

(1) Borne NÉGATIVE (-)

(2) Borne POSITIVE (+)



Batterie non-adaptée

(1) Borne POSITIVE (+)

(2) Borne NÉGATIVE (-)

Utilisez uniquement des batteries de même type.

7.2.11 Manipulation des batteries du véhicule électrique en raison d'un entretien

ATTENTION !
Risque de blessures et d'endommagement du véhicule électrique
En cas de panne, un véhicule électrique dont les batteries sont connectées peut provoquer une situation dangereuse.
– Déconnectez les batteries pour une protection maximum.

En cas de panne grave, la commande empêche tout déplacement. Si la panne ne peut pas être résolue par redémarrage de l'alimentation, le système continue à afficher le témoin de panne. Même en cas de déconnexion, l'énergie stockée dans les batteries outre une panne secondaire ou une séquence d'événements pourrait provoquer une situation dangereuse telle qu'un court-circuit.

Lorsque le véhicule électrique est dans un tel état :

1. Coupez l'alimentation.
2. Déconnectez les batteries.
   Reportez-vous aux chapitres correspondants à la déconnexion et/ou au démontage des batteries.
3. Contactez votre revendeur.

8 Maintenance

8.1 Maintenance – introduction

Le terme „Maintenance“ convient à toute activité permettant de maintenir le dispositif médical en bon état et de garantir son aptitude au déplacement. La maintenance comprend différents domaines tels que le nettoyage quotidien, les inspections, les réparations et les révisions générales.

Faites contrôler votre véhicule une fois par an par un distributeur Invacare afin de lui conserver sa sécurité et son bon fonctionnement.

8.2 Nettoyer le fauteuil électrique

Lors du nettoyage du fauteuil électrique, bien observer les points suivants:

- Utilisez uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- N'utilisez pas de produit abrasif pour le nettoyage.
- N'exposez pas les composants électroniques au contact direct avec l'eau.
- N'utilisez pas d'appareil de nettoyage haute pression.

Désinfection

Une désinfection utilisant des produits désinfectants testés et reconnus sur un chiffon humide ou par vaporisation est permise. Vous trouverez auprès de l'institut Robert Koch, à http://www.rki.de, une liste des produits désinfectants actuellement autorisés pour le nettoyage avec un chiffon humide ou par vaporisation.

8.3 Liste d’inspection

Les tableaux suivants fournissent une liste des inspections que l'utilisateur devra effectuer aux intervalles correspondants. S'il devait s'avérer que le véhicule électronique échoue à l'un de ces contrôles, veuillez alors lire le chapitre correspondant ou contacter un distributeur Invacare agréé. Vous trouverez une liste plus ample des inspections et instructions pour la maintenance dans le manuel de maintenance de ce véhicule électrique. Le manuel de maintenance peut être commandé auprès d'Invacare. Il contient cependant des instructions pour des techniciens en service après vente formés et décrit des étapes de travail qui ne sont pas prévues pour le consommateur final.

8.3.1 Avant chaque utilisation du véhicule électrique

Composant	Contrôle	Si le contrôle n’est pas une réussite
Goupille de verrouillage du siège	Vérifiez que le siège est bien fixé au tube-support.	Basculez légèrement le siège jusqu'à ce que la goupille de verrouillage s’enclenche.
Avertisseur sonore	Vérifiez son bon fonctionnement.	Contactez votre revendeur.
Batteries	Assurez-vous que les batteries sont chargées. Vous trouverez une description de l'indicateur de charge de la batterie dans le manuel d'utilisation fourni avec votre manipulateur.	Chargez les batteries (reportez-vous à la section 7.2.3 Comment charger les batteries, page 79).

8.3.2 Une fois par semaine

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Accoudoirs / Pièces latéraux	Vérifier que les accoudoirs peuvent être mis en place correctement dans les supports et ne bougent pas.	Bien serrer la vis ou le levier de serrage pour la fixation de l'accoudoir (cf. 5.2 Possibilité de réglage pour le manipulateur, page 28). Informer le distributeur.
Pneus (anti–crevaisons)	Contrôler l'état correct des pneus.	Informer le distributeur.

8.3.3 Une fois par mois

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Toutes les pièces rembourrées	Contrôler l'absence de dommages et d'usure.	Informer le distributeur.
Repose-jambes amovibles	Contrôler si les repose-jambes peuvent être fixés de manière fiable et si le mécanisme de séparation se commande de façon irréprochable.	Informer le distributeur.
	Vérifier si toutes les possibilités de réglage fonctionnent correctement.	Informer le distributeur.
Roulettes	Contrôler que les roulettes peuvent être tournées facilement et qu'elles sont pivotantes.	Informer le distributeur.

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Roues motrices	Contrôler que les roues motrices tournent sans vaciller. Le plus simple est de demander à une personne de regarder le fauteuil roulant de derrière alors que l'on s'éloigne d'elle avec le fauteuil roulant électrique.	Informer le distributeur.
Dispositif électronique et connexions	Contrôler que toutes les fiches mâles sont raccordées comme il faut et que les câbles n'accusent aucun défaut.	Informer le distributeur.

8.3.4 Inspections réalisées

Le cachet et la signature confirment que tous les travaux d'entretien et de réparation stipulés dans le plan d'inspection ont été exécutés correctement. La liste des travaux d'inspection à réaliser se trouve dans le manuel de maintenance disponible auprès de POIRIER groupe Invacare.

Inspection de remise	1ère inspection annuelle
Cachet du distributeur/ Date / Signature	Cachet du distributeur/ Date / Signature

2ème inspection annuelle	**3ème inspection annuelle**
Cachet du distributeur/ Date / Signature	Cachet du distributeur/ Date / Signature
4ème inspection annuelle	**5ème inspection annuelle**
Cachet du distributeur/ Date / Signature	Cachet du distributeur/ Date / Signature

8.4 Stockage à long terme

Si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée (c'est-à-dire pendant plus de deux semaines), vous devez le préparer en vue de son stockage.

Stockage du véhicule électrique et des batteries

- Retirez les batteries avant de stocker le véhicule électrique. Reportez-vous à la section Retrait des batteries.
- Les batteries doivent être chargées au moins une fois par mois pour conserver une charge complète.

- Stockez le véhicule électrique à une température comprise entre –40° et 65 °C.
  Nous vous conseillons toutefois d'éviter les températures extrêmes lors du stockage. Nous recommandons de stocker le véhicule électrique à une température de 15 °C.
- Stockez les batteries à une température comprise entre –25° et 65 °C.
  Nous vous conseillons toutefois d'éviter les températures extrêmes lors du stockage. Nous recommandons de stocker les batteries à une température de 15 °C.
- Stockez dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- Surgonflez légèrement les pneumatiques et tournez-les une fois par semaine afin d'éviter les dégonflages complets liés à une non-utilisation.
- Positionnez le véhicule électrique sur un sol qui n'est pas décoloré à cause du frottement dû au caoutchouc des pneus.

Préparation du véhicule électrique en vue de son utilisation

- Installez les batteries.
- Les batteries doivent être déchargées avant l'utilisation.
- Faites contrôler le véhicule électrique par un revendeur Invacare agréé.

9 Transport

9.1 Transport — Considérations d'ordre général

AVERTISSEMENT !
Danger de mort ou de blessure grave pour l'utilisateur du véhicule électrique et l'occupant éventuellement assis à proximité, si un véhicule électrique est fixé au moyen d'un système de fixation à quatre points d'un autre fabricant et si le poids à vide du véhicule électrique dépasse le poids maximum pour lequel le système de fixation est certifié

– Assurez-vous que le poids du véhicule électrique ne dépasse pas le poids pour lequel le système de fixation est certifié. Consultez la documentation fournie avec le système de fixation.
– Si vous ne connaissez pas le poids de votre véhicule électrique, faites-le peser sur une balance étalonnée.

9.2 Transfert du véhicule électrique dans un véhicule

AVERTISSEMENT !
Le véhicule électrique risque de basculer s'il est transféré dans un véhicule alors que le conducteur est toujours assis dans le véhicule électrique.

– Transférer si possible le véhicule électrique sans le conducteur.
– Si le véhicule électrique avec le conducteur doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe, s'assurer que la rampe n'excède pas la pente maximum de sécurité (voir 11 Caractéristiques techniques, page 100).
– Si le véhicule électrique doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe qui excède la pente maximum de sécurité (voir 11 Caractéristiques techniques, page 100), un treuil doit dans ce cas être utilisé. Une tierce-personne peut alors surveiller le processus de transfert et apporter son aide pour plus de sécurité.
– Il est aussi possible d'utiliser un monte-charge à plateforme.
– S'assurer que le poids total du véhicule électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maximum autorisé pour la rampe ou le monte-charge à plateforme.
– Le véhicule électrique doit toujours être transféré dans un véhicule avec le dossier en position droite, le dispositif de levage de l'assise en position basse et l'inclinaison du siège en position droite (voir 6.7 Montées et descentes, page 76).

AVERTISSEMENT !
Risque de blessures et d'endommagement du véhicule électrique
Le véhicule électrique risque de basculer du dispositif de levage s'il est soulevé avec le manipulateur activé pour être transféré dans un véhicule.
– Enlever les batteries ou déconnecter le câble bus du manipulateur pour s'assurer que le véhicule électrique est hors tension lors de l'utilisation de dispositifs de levage pour un transfert dans un véhicule.

1. Conduire ou pousser le véhicule électrique dans le véhicule de transport à l'aide d'une rampe adaptée.

9.3 Utilisation du véhicule électrique en tant que siège de véhicule

La section qui suit ne s'applique pas aux modèles ni aux configurations qui ne peuvent pas être utilisés comme sièges de véhicule. Ceux-ci sont identifiés par l'étiquette suivante apposée sur les œillets de fixation ainsi que par l'autocollant d'identification :

AVERTISSEMENT !
Risque de blessures
Le dispositif d'arrimage de sécurité doit être utilisé seulement lorsque le poids de l'utilisateur du fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg.
– Si le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège dans un véhicule.

ATTENTION !
Il existe un risque de blessure si le véhicule électrique n'est pas correctement fixé lors de son utilisation en tant que siège de véhicule.
– Si possible, l'utilisateur doit toujours quitter le véhicule électrique et utiliser un siège du véhicule de transport et les ceintures de sécurité fournies avec ce véhicule.
– Le véhicule électrique doit toujours être installé dans le sens de la marche du véhicule de transport.
– Le véhicule électrique doit toujours être installé conformément aux instructions du manuel d'utilisation du véhicule électrique et du système d'arrimage.
– Les accessoires tels que commandes mentonnières ou tablettes fixés au véhicule électrique doivent toujours être retirés et mis en sécurité.
– Si votre véhicule électrique est équipé d'un dossier à angle réglable, ce dossier doit toujours être redressé.
– Les repose-jambes doivent être complètement abaissés, s'ils sont installés.
– Le dispositif de réglage en hauteur du siège doit être complètement abaissé, s'il est installé.

ATTENTION !
Il existe un risque de blessure en cas de transport dans un véhicule d'un véhicule électrique non équipé de batteries étanches.
– Seules des batteries étanches doivent être utilisées.

ATTENTION !
Risque de blessure ou de détérioration du véhicule électrique ou du véhicule de transport, si les repose-jambes sont relevés lors de l'utilisation du véhicule électrique en tant que siège de véhicule.
– Abaissez toujours complètement les repose-jambes réglables en hauteur, s'ils sont installés.

Pour qu'un véhicule électrique puisse être utilisé comme siège de véhicule, il doit être muni de points d'attache permettant son installation dans le véhicule à moteur. Ces accessoires peuvent être fournis en standard avec le véhicule électrique dans certains pays (Royaume-Uni, par exemple), mais peuvent également être commandés en option auprès d'Invacare dans d'autres pays.

Ce véhicule électrique est conforme aux exigences de la norme ISO 7176-19 et peut être utilisé en tant que siège de véhicule, en conjonction avec un système de fixation vérifié et approuvé conformément à la norme ISO 10542. Le véhicule de transport doit avoir été adapté à l'installation du véhicule électrique par un professionnel. Contactez le constructeur de votre véhicule pour plus d'informations.

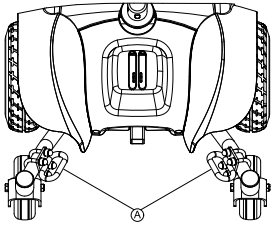
Le véhicule électrique a été soumis à un essai de choc, au cours duquel il était installé dans le sens de la marche du véhicule de transport. Les autres configurations n'ont pas été testées. Le mannequin de simulation d'impact était retenu par une ceinture pelvienne et une ceinture-baudrier. Ces deux types de ceinture de sécurité doivent être utilisés pour réduire les risques de blessures à la tête ou au torse.

Tests Invacare avec un système de fixation à quatre points d'Unwin Safety Systems.
– Contactez Unwin pour plus d'informations sur l'obtention de ce système dans votre pays et en fonction du type de véhicule. Pour plus d'informations sur le poids à vide, reportez-vous à la section 11 Caractéristiques techniques, page100

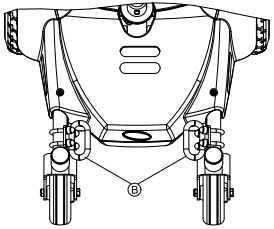
Le véhicule électrique doit impérativement être contrôlé par un revendeur agréé avant toute réutilisation et après un choc. Toute modification des points de fixation du véhicule électrique est interdite sans l'autorisation préalable du fabricant.

9.3.1 Arrimage du véhicule électrique dans un véhicule

Le véhicule électrique est équipé de quatre points d'ancrage, identifiés par le symbole représenté à droite. Des mousquetons ou des boucles de ceinture peuvent être utilisés pour la fixation.



Avant



Arrière

1. Fixez le véhicule électrique à l'avant Ⓐ et à l'arrière Ⓑ à l'aide des sangles d'ancrage.
2. Pour fixer convenablement le véhicule électrique, serrez les sangles conformément au manuel d'utilisation du fabricant du système d'ancrage.

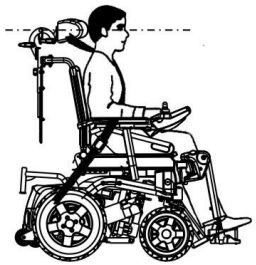
9.3.2 Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur est protégé ainsi

ATTENTION !

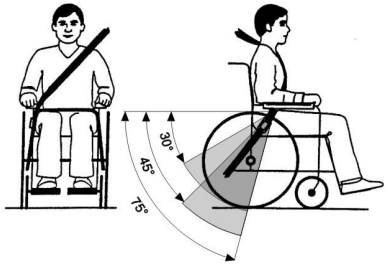
Risque de blessure si l'utilisateur n'est pas attaché comme il faut dans le fauteuil roulant

- Même si le fauteuil roulant est équipé d'une ceinture de retenue, cela ne remplace pas une ceinture de sécurité correcte répondant à la norme ISO 10542 dans le véhicule de transport.
- Les ceintures de sécurité doivent s'appliquer sur le corps de l'utilisateur. Elles ne doivent pas être éloignées du corps de l'utilisateur par des pièces du fauteuil roulant telles que des accoudoirs ou des roues.
- Tendre les ceintures de sécurité autant que possible sans pour autant occasionner une sensation désagréable à l'utilisateur.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être vrillées au moment de leur utilisation.
- Assurez-vous que le troisième point d'ancrage de la ceinture de sécurité n'est pas fixé directement au plancher du véhicule mais sur l'un des montants du véhicule.

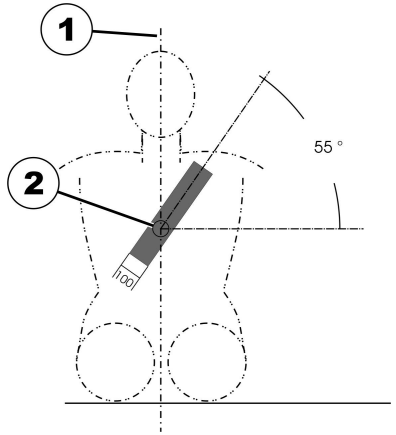
AVERTISSEMENT !
Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil électrique comme siège de véhicule sans appui-tête
Ceci peut provoquer une hyperextension de la nuque en cas de collision.
– Il est recommandé de toujours utiliser un appui-tête lors du transport. L'appui-tête Invacare dont est équipé ce fauteuil électrique (disponible en option) constitue la solution idéale pour une utilisation lors du transport.
– L'appui-tête doit être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



La ceinture de sécurité ne doit pas être éloignée du corps de l'utilisateur par des pièces du fauteuil roulant telles que des accoudoirs ou des roues.



La ceinture de sécurité sous-abdominale doit pouvoir être appliquée dans le domaine situé entre bassin et cuisse de l'utilisateur sans être ni gênante ni trop lâche. L'angle optimal de la ceinture sous-abdominale par rapport à l'horizontale se situe entre 45° et 75°. La plage maximale est entre 30° et 75°. Ne dépasser en aucun cas un angle de 30° !



Utiliser la ceinture de sécurité montée sur le véhicule de transport comme indiqué au-dessus.

1) Ligne centrale du corps

2) Milieu du sternum

9.4 Démontage du véhicule électrique en vue de son transport

ATTENTION !
Risque de blessure
– Si vous n'êtes pas en mesure d'immobiliser en toute sécurité votre véhicule électrique dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter !

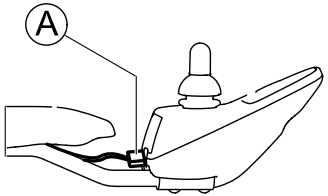
- Avant de transporter votre véhicule électrique, vérifiez que les moteurs sont embrayés et que le manipulateur est éteint. Invacare vous conseille en outre fortement de débrancher ou de retirer les batteries. Reportez-vous à la section 9.4.4 Retrait/installation des batteries, page 96.
- Invacare recommande fortement de fixer le véhicule électrique au plancher du véhicule de transport.

Pour démonter le véhicule électrique en vue de son transport, procédez comme suit :

1. Déconnectez le manipulateur. Reportez-vous à la section 9.4.1 Déconnexion du manipulateur, page 94.
2. Retirez le siège. Reportez-vous à la section 9.4.2 Démontage/installation de l'assise, page 95.
3. Retirez le carénage avant. Reportez-vous à la section 9.4.3 Démontage/installation du capot, page 95.
4. Retirez les batteries. Reportez-vous à la section 9.4.4 Retrait/installation des batteries, page 96.

9.4.1 Déconnexion du manipulateur

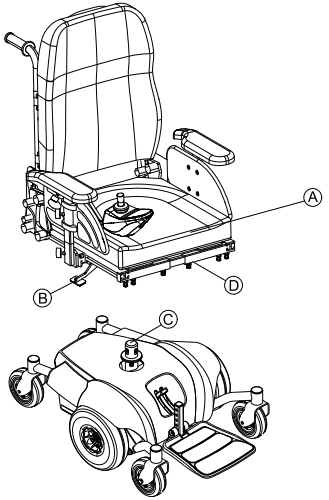
1. Mettez le manipulateur hors tension.
2.



Tirez sur la fiche Ⓐ du câble du manipulateur pour débrancher celle-ci.

9.4.2 Démontage/installation de l'assise

ATTENTION !
Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes.
– Utilisez des techniques de levage appropriées.



Démontage de l'assise

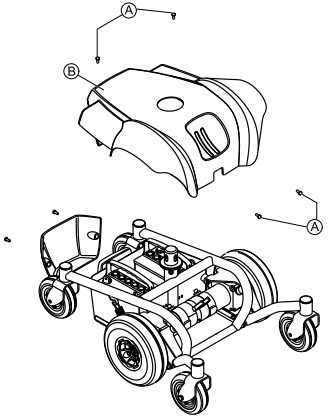
1. Tirez sur le levier de l'assise Ⓑ et soulevez l'assise Ⓐ en l'éloignant du montant de l'assise Ⓒ.

Installation de l'assise

1. Alignez le pivot de l'assise (Ⓓ, non apparent) sur le montant de l'assise Ⓒ.
2. Tirez sur le levier de l'assise Ⓑ et abaissez l'assise Ⓐ sur le montant de l'assise.
   Si nécessaire, tournez légèrement l'ensemble de l'assise vers l'arrière et vers l'avant pour la mettre en place.
3. Relâchez le levier de l'assise.
4. Soulevez l'assise pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

9.4.3 Démontage/installation du capot

Le capot ne peut être complètement démonté du fauteuil roulant que si le câble du manipulateur a préalablement été débranché.



Démontage du capot :

1. Retirez les quatre vis de montage Ⓐ qui fixent le capot Ⓑ au châssis du fauteuil roulant.

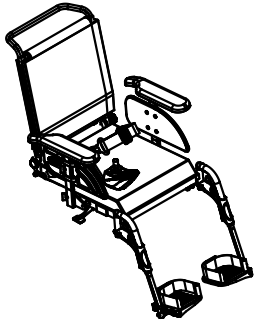
Installation du capot :

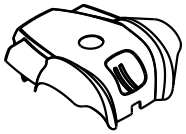
1. Si nécessaire, branchez le câble du levier de commande aux batteries et/ou aux moteurs droit et gauche.
2. Positionnez le capot sur le châssis du fauteuil roulant.
3. À l'aide des quatre vis de montage, fixez le capot au châssis du fauteuil roulant.

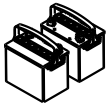
9.4.4 Retrait/installation des batteries

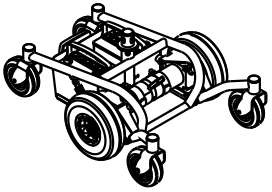
AVERTISSEMENT !
Risque d'incendie et de brûlures en cas de mise en court-circuit des pôles de la batterie
– NE court-circuitez pas les pôles de la batterie avec un outil ou les pièces métalliques du fauteuil roulant.
– Vérifiez que les bouchons protecteurs des pôles de la batterie sont toujours en place lorsque vous ne les manipulez pas.

ATTENTION !
Risque d'écrasement
Les batteries sont extrêmement lourdes. Vous risquez de vous blesser aux mains.
– N'oubliez pas que les batteries sont extrêmement lourdes.
– Manipulez-les avec précaution.









Retrait des batteries :

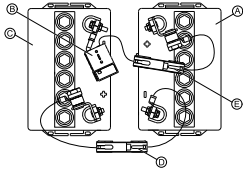


Schéma de câblage

1. Déconnectez la batterie de droite Ⓐ de l'unité de commande (connecteur NOIR Ⓑ).
2. Déconnectez la batterie de gauche Ⓑ de la batterie de droite (connecteurs ROUGE Ⓓ et NOIR Ⓔ).
3. Soulevez les batteries gauche et droite du plateau à l'aide des poignées.

Installation des batteries :

Assurez-vous que les deux batteries sont correctement installées et qu'elles reposent sur le plateau.

1. Positionnez la batterie de droite Ⓐ sur le plateau.
2. Positionnez la batterie de gauche Ⓐ sur le plateau.
3. Connectez la batterie de gauche à la batterie de droite (connecteurs ROUGE Ⓓ et NOIR Ⓔ).
4. Connectez la batterie de droite à l'unité de commande (connecteur NOIR Ⓑ).

9.5 Remontage du véhicule électrique

Pour remonter le véhicule électrique, procédez comme suit :

1. Réinstallez les blocs-batteries. Reportez-vous à la section 9.4.4 Retrait/installation des batteries, page 96.
2. Remettez le carénage avant en place. Reportez-vous à la section 9.4.3 Démontage/installation du capot, page 95.
3. Installez le siège. Reportez-vous à la section 9.4.2 Démontage/installation de l'assise, page 95.
4. Connectez le manipulateur. Reportez-vous à la section 9.4.1 Déconnexion du manipulateur, page 94.

9.6 Montée d'escaliers

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure lors du déplacement d'un fauteuil roulant électrique entre différents étages

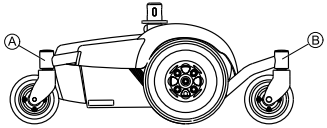
- N'empruntez JAMAIS d'escaliers pour déplacer un fauteuil roulant électrique avec son occupant entre différents étages. Utilisez un ascenseur à cet effet. En cas de transfert d'un fauteuil électrique d'un étage à un autre par le biais d'un escalier, l'occupant DOIT être sorti du fauteuil et transporté à part.
- Il convient de prendre toutes les précautions nécessaires lors du transport d'un fauteuil roulant électrique dans des escaliers. Invacare vous recommande de faire appel à deux assistants et de procéder au préalable à une préparation attentive
- Utilisez exclusivement des pièces non-amovibles sécurisées pour les supports soutenus manuellement.
- Il est fortement recommandé de soulever le fauteuil roulant par le châssis arrière et les fourches avant uniquement, afin d'éviter tout risque de blessure et de dommage.
- N'essayez JAMAIS de soulever le fauteuil roulant par les pièces amovibles. Vous risqueriez en effet de blesser l'utilisateur ou d'endommager le fauteuil roulant.
- Le poids du fauteuil roulant batteries incluses et sans son occupant est de 57 kg environ. Utilisez des techniques de levage appropriées (prenez appui sur vos jambes) pour éviter de vous blesser.

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure lors de l'utilisation d'un escalier roulant pour déplacer un fauteuil roulant entre différents étages
– N'utilisez PAS d'escalier roulant pour changer d'étage en fauteuil roulant. Vous risqueriez de vous blesser gravement.

Appliquez la procédure qui suit pour changer un fauteuil roulant d'étage en l'absence d'ascenseur ou lorsqu'il est nécessaire de soulever le fauteur roulant :

Si vous empruntez un escalier pour le transport du fauteuil roulant, du siège et des accessoires, éloignez toutes les pièces du fauteuil de l'escalier avant le remontage.

Deux assistants sont nécessaires pour soulever le fauteuil roulant pendant son transport.



1. Sortez l'occupant du fauteuil roulant.
2. Retirez le siège. Reportez-vous à la section 9.4.2 Démontage/installation de l'assise, page 95.
3. Retirez tous les accessoires du fauteuil roulant.
4. Pliez les genoux en gardant le dos droit.
5. Vérifiez que les roulettes sont orientées comme indiqué sur la figure ci-dessus.
6. En vous servant des fourches arrière Ⓐ et avant Ⓑ comme supports manuels, transférez la base du fauteuil roulant jusqu'à l'emplacement voulu.
7. À l'aide de pièces non-amovibles, transférez le siège et les accessoires jusqu'à l'emplacement voulu.
8. Réinstallez tous les accessoires retirés à l'étape 3.
9. Réinstallez le siège. Reportez-vous à la section 9.4.2 Démontage/installation de l'assise, page 95.

10 Après l'utilisation

10.1 Reconditionnement

Ce produit peut être reconditionné. Actions à effectuer :

- Nettoyage et désinfection. Reportez-vous à la section 8 Maintenance, page 84.
- Inspection conformément au programme de maintenance. Consultez les instructions de maintenance, disponibles auprès d'Invacare.
- Adaptation à l'utilisateur. Reportez-vous à la section 5 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise, page 27.

10.2 Gestion des déchets

- L'emballage des appareils va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel paramédical ou par la société Invacare.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l'administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

11 Caractéristiques techniques

11.1 Caractéristiques techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales théoriques. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.

Notez que dans certains cas, les valeurs mesurées peuvent varier de ± 10 mm.

Conditions et lieux d'utilisation et de stockage autorisés	
Plage de températures de fonctionnement conformément à la norme ISO 7176-9 :	• de -25 à +50 °C
Plage de températures de stockage conformément à la norme ISO 7176-9 :	• de -25 à +65 °C avec batteries • de -40 à +65 °C sans batteries

Système électrique	
Moteurs	• 2 x 250 W
Batteries	• 2 x 12 V/ca. 32 Ah (C20) anti-fuite/AGM • 2 x 12 V/ca. 32 Ah (C20) anti-fuite/gel
Fusible principal	• 2 x 75 A
Degré de protection	IPX4[1]

Dispositif de recharge	
Courant de sortie	• 8 A ± 8 %
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)

Pneus de roues motrices	
Type de pneu	• 10,5" x 3,5" increvable

Pneus de roulette	
Type de pneu	• 6" x 2" increvable

Caractéristiques de conduite	
Vitesse	• 3 km/h • 6,4 km/h
Distance de freinage mini	• 1 080 mm
Pente max. de sécurité[2]	• 7° (12,3 %) conformément aux caractéristiques du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 5°, un angle de dossier de 20°
Hauteur max. de l'obstacle	• 50 mm
Diamètre de braquage	• 1 160 – 1 300 mm • 1 075 mm (siège Modulite)
Largeur de retournement	• 1 100 mm
Autonomie conforme à la norme ISO 7176-4[3]	• jusqu'à 21,1 km

Dimensions conformément à la norme ISO 7176–15	**Type d'assise**		
	Standard	**Modulite**	**Captain's**
Hauteur totale	• 980 mm	• 1 030 mm (châssis de l'assise monobloc) • 1 060 - 1 090 mm (châssis de l'assise télescopique, en déplaçant la plaque de dossier)	• 1 054 mm
Largeur totale max. (partie la plus large entre parenthèses)	• 660 mm (largeur d'assise 43)	• 610 mm (châssis) • 640 mm (largeur d'assise 48) • 690 mm (largeur d'assise 53)	• 610 mm

Dimensions conformément à la norme ISO 7176–15	**Type d'assise**		
	Standard	**Modulite**	**Captain's**
Longueur totale (repose-jambes standard inclus)	• 1 030 mm	• 1 030 mm	–
Longueur totale (sans repose-jambes standard)	• 690 mm	• 690 mm	–
Longueur totale (avec palette relevée)	• 864 mm		
Longueur totale (avec palette abaissée)	• 1 003 mm		
Longueur du rangement	• 830 mm	• 830 mm	• 830 mm
Largeur du rangement	• 660 mm	• 610 mm (châssis) • 640 mm (largeur d'assise 48) • 690 mm (largeur d'assise 53)	• 610 mm
Hauteur du rangement	• 915 mm max.	• 790 mm	• 910 mm max.
Hauteur d'assise[4]	• 455/480/505/530/555 mm	• 420 mm (sans lift)[5] • 420 – 720 mm (avec lift)[5]	• 470/495/520/545/570 mm
Largeur d'assise (plage de réglage des accoudoirs entre parenthèses)	• 430 mm (440 - 480 mm)	• 380 mm (380 - 430 mm[6]) • 430 mm (430 - 480 mm[6]) • 480 mm (480 - 530 mm[6]) • 530 mm (530 - 580 mm[6])	• 406/457 mm
Profondeur d'assise	• 460 mm	• 410 - 510 mm	• 406 – 457 mm
Épaisseur du coussin d'assise	• 50 mm	• 50/75/100 mm	

Dimensions conformément à la norme ISO 7176–15	**Type d'assise**		
	Standard	**Modulite**	**Captain's**
Hauteur de dossier[4]	• 480/540 mm	• 480/540 mm (sangle à l'arrière) • 560 - 660 mm (châssis de l'assise télescopique, en déplaçant la plaque de dossier)	• 480 mm
Angle du dossier[7]	• 94°, 104°, 111.5°, 119°, 126.5°, 134°	• 90° … 120°	• 90° ... 115°
Hauteur de l'accoudoir	• 290 - 360 mm	Châssis de l'assise télescopique : • 245 - 310 mm (accoudoir en T) • 230 – 360 mm (accoudoir relevable) • 230 – 300/300 – 360 mm (accoudoir mobile) Châssis de l'assise monobloc : • 275 - 340 mm	• 228/253/279/304/329 mm
Profondeur de l'accoudoir[8]	• 320 – 400 mm	• 300 – 400 mm	• 430 mm
Angle d'assise, réglage électronique	—	• de 0 à +30° (avec déplacement du centre de gravité)[8]	–
Angle d'assise, réglage manuel	—	• 0° ... +7°	—
Emplacement horizontal de l'essieu[9]	• 270 mm		• 280 mm

Palettes et repose-jambes		**Type d'assise**	
Type		**Standard**	**Modulite**
Standard 80	Longueur	• 350 - 450 mm	
	Angle	• 80°	
Élévation manuelle	Longueur	• 350 - 450 mm	—
	Angle	• 70° – 0°	—
Vari F	Longueur	—	• 290 - 460 mm
	Angle	—	• 70° – 0°
Vari A	Longueur	—	• 290 - 460 mm
	Angle	—	• 70° – 0°
ADE (électrique)	Longueur	—	• 290 - 460 mm
	Angle	—	• 80° – 0°
Montage central (manuel)	Longueur	—	• 280–385 mm
	Angle	—	• 90° – 0°
Montage central (électrique)	Longueur	—	• 340–490 mm
	Angle	—	• 90° – 0°

	Type d'assise		
Poids[10]	**Standard**	**Modulite**	**Captain's**
Poids à vide (sans lift)	• 82 kg min.	• 112 kg	• environ 105 kg
Poids à vide (avec lift)	—	• environ 128 kg	—

Poids des composants	Type d'assise		
	Standard	**Modulite**	**Captain's**
Base	• environ 35 kg		
Ensemble du siège	• environ 23 kg	• environ 23 kg	• environ 16 kg
Batteries	• env. 11 kg par batterie		

Charge	
Charge max.	• 136 kg

Charges par essieu	
Charge max. sur l'essieu avant	• 49,8 kg
Charge max. sur l'essieu central	• 95,2 kg
Charge max. sur l'essieu arrière	• 71,4 kg

1 La classification IPX4 signifie que le système électrique est protégé contre les projections d'eau.

2 Stabilité statique selon la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

3 Remarque : l'autonomie d'un véhicule électrique dépend fortement de facteurs extérieurs, tels que le réglage de la vitesse du fauteuil roulant, l'état de charge des batteries, la température ambiante, la topographie locale, les caractéristiques de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les servomoteurs, etc.

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques mesurées conformément à la norme ISO 7176-4.

4 Mesure sans le coussin d'assise

5 Avec siège basculant + 30 mm

6 Largeur réglable pour le panneau latéral

7 Dès lors que le lift est élevé au-dessus d'un certain point, le réglage des angles d'assise et de dossier ne peut excéder une valeur totale combinée de 15° au maximum.

8 Distance entre le plan de référence du dossier et la partie la plus avancée de l'accoudoir

9 Distance horizontale de l'essieu avant à partir de l'intersection des plans de référence du dossier et de l'assise chargée

10 Le poids à vide réel dépend des équipements fournis avec votre véhicule électrique. Chaque véhicule électrique Invacare est pesé au moment de quitter l'usine. Consultez la plaque signalétique pour connaître le poids à vide (batteries incluses).

Notes

Invacare Sociétés de vente

Belgium & Luxemburg:
Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Canada:
Invacare Canada LP
570 Matheson Blvd E. Unit 8
Mississauga Ontario
L4Z 4G4, Canada
Phone: (905) 890 8300
Fax: (905) 501 4336

France:
Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Schweiz / Suisse / Svizzera:
Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch

Fabricants:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica

1585018-D 2015-10-01

Making Life's Experiences Possible™

INVACARE®

Yes, you can.®